© Enviro

100% GRANDS ESPACES

GÉORGIE DU SUD

UNE CROISIÈRE D'EXPLORATION EXCEPTIONNELLE !

Du 20 octobre au 8 novembre 2020
à bord de l'Ocean Nova

Une croisière 100% francophone, de 70 passagers seulement

Une Première : voyage de 20 jours, avec 8 jours entiers dans l'un des plus extraordinaires Paradis de nature, la Géorgie du Sud

Nos meilleurs guides conférenciers polaires dirigés par Christian Genillard, chef d'expédition

Une réduction de 15% pour les premières personnes inscrites

VOTRE BATEAU, L'OCEAN NOVA

Pourquoi l'Ocean Nova ?
Un navire polaire taillé pour l'exploration

Construit en 1992, cet ancien express côtier du Groenland est le bateau taillé pour naviguer entre icebergs et banquises. En 2006, il a été reconverti à des fins touristiques, et sa capacité a été volontairement réduite à 72 passagers seulement, avec un large salon panoramique, des cabines plus spacieuses, une salle de fitness, une bibliothèque, un magasin; il a été équipé de 8 zodiacs.

D'octobre à mars, il navigue en Antarctique et de juin à septembre, il parcourt l'Arctique, du Canada à la Sibérie; une expérience polaire hors du commun.

Depuis 2012, Grands Espaces l'affrète pour des croisières 100% francophones, et à partir de 2020, autre grande étape : l'Ocean Nova sera dirigé par Grands Espaces avec nos itinéraires, nos aménagements, et comme toujours nos équipes de guides polaires à bord.
À l'occasion aussi, le bateau sera réaménagé avec de nouvelles normes et un nouvel habillage des cabines.

Et le respect de l'environnement

L'Ocean Nova, par sa classe Glaces B1 et le nombre réduit de ses passagers, est destiné à naviguer dans les zones polaires arctiques et antarctiques. C'est pour cela en particulier que ce navire dispose **des équipements largement supérieurs aux exigences des réglementations environnementales**, permettant de réduire son impact écologique : filtres de fumées de dernière génération, traitements des ordures à bord, propulsion uniquement au fuel léger, moins polluant que le HFO des bateaux de haute mer, et moteurs permettant **la plus faible consommation/passagers**. Cette consommation amène par ailleurs une **compensation carbone intégrale, rendant ce bateau neutre.** À bord, pas de plastique jetable, un **suivi écologique** des avitaillements.

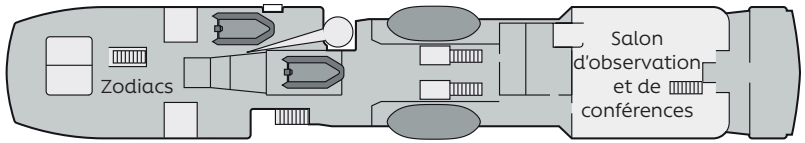
Enfin, de nombreux sites et réserves interdisent à raison et de plus en plus fréquemment les bateaux de plus de 70 ou 100 passagers dans les zones polaires fragiles, c'est pourquoi aussi l'Ocean Nova est **permis à tous les itinéraires polaires**. À bord, un inspecteur environnement veille en collaboration avec l'armateur, le commandant et Grands Espaces à l'amélioration constante avec pour objectif de minimiser **toute empreinte écologique.**

Confort et découvertes en mers polaires

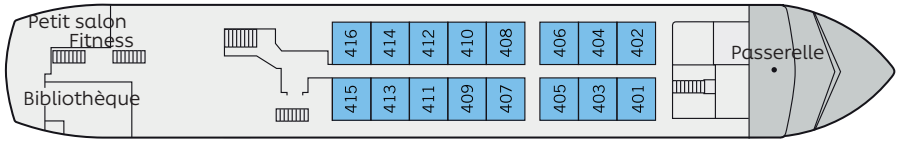
D'une longueur de 73 mètres et 11 mètres de largeur, un tirant d'eau de 4 mètres, il a une classe glaces A1-B1, et servi par 38 hommes d'équipage.
Ce navire polaire robuste est d'un confort remarquable, alliant efficacité et élégance, avec de plus l'expertise exceptionnelle de Grands Espaces donnant ainsi la griffe des croisières d'exploration, au service de 72 passagers privilégiés.
Il va être réaménagé à l'automne 2019 pour vous offrir des cabines plus variées.

© Ocean Nova

PLAN DES PONTS ET DES CABINES

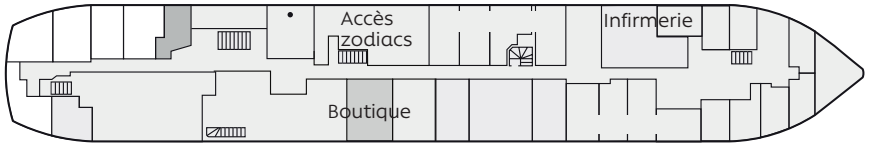


Pont 5



Pont 4

Pont 3



Pont 2

- Cabine quadruple, lits superposés
- Cabines triples, lits superposés
- Cabines individuelles ou doubles, lits superposés
- Cabines doubles, lits bas
- Cabines doubles supérieures, lits bas
- Cabine premium, grand lit bas

© Ocean Nova

PRATIQUE

Formalités : Passeport valide 6 mois après la date de retour.
Températures : entre -5 et +10°C lors de la croisière, plus chaud en Patagonie et Terre de Feu.
Informations complémentaires : un dossier complet sera envoyé en septembre à toutes les personnes inscrites, pour profiter au mieux de ce voyage.

PROGRAMME

20 octobre : Buenos Aires et Puerto Madryn
Depuis Buenos Aires, la capitale de l'Argentine, vol vers Puerto Madryn, où L'Ocean Nova nous attend.
Embarquement dans l'après-midi, et repos après ces vols, en profitant du confort du bateau.

21 octobre : Péninsule Valdès
Excursions vers les baleines qui nourrissent leurs jeunes dans le golfe, puis vers les caps riches d'éléphants de mer.
La Péninsule Valdès est réputée pour ses concentrations de baleines. Excursion en bus dans les terres de la pampa pour découvrir les estancias et leurs immenses troupeaux de moutons qui forgent l'image de la Patagonie.
Nous verrons aussi les nandous et la faune terrestre, les attroupements de mammifères marins très présents à cette époque de l'année, de même que les fossiles dont la péninsule est si riche.

Du 22 au 25 octobre : En mer vers les Malouines
Lors de ces journées, notre équipe de conférenciers va vous régaler de ses interventions qui vont vous permettre de préparer au mieux les journées en Géorgie du Sud lors desquelles le temps des conférences en salle sera limité, pour donner la priorité aux excursions à terre ou en zodiacs.
Nous organiserons un atelier par jour (navigation, photographie, déterminations d'oiseaux...) et 3 conférences (régions polaires, histoire de la Géorgie du Sud, manchots, baleines, les oiseaux et le froid, les îles subantarctiques, glaciers et icebergs, l'épopée de Shakelton, les hivernages antarctiques, les écosystèmes marins, baleiniers et manchots, otaries et éléphants de mer...).
Ce sera certainement l'occasion aussi de suivre les vols des pétrels, puffins, goéland et albatros qui dansent dans le sillage, ou de scruter l'horizon à la recherche de baleines ou de dauphins. Nous nous préparerons aux débarquements grâce aux exposés sur les mesures de sécurité et d'environnement.

Du 26 au 2 novembre : 7 à 8 jours passés dans un autre monde...
Nous visiterons la Baie Elsehul, l'un des lieux les plus riches au monde en faune marine, puis nous prévoyons de débarquer dans Right Whale Bay, Salisbury Plain, Gold Harbour…
Nous aurons ainsi un excellent panorama des paysages et de la

© D. r.

© Crew-center.com

© DCelebrity Cruises

© Christian Kempf

faune ; éléphants de mer, et surtout les immenses colonies de manchots royaux nous accueilleront.
Dans Fortuna Bay nous irons sur les traces du fameux explorateur Ernest Shackelton, dont l'épopée fut célèbre.
À Grytviken, la « capitale » de l'île, nous visiterons l'ancienne base baleinière norvégienne, le petit musée, le bureau de poste et la tombe de Shackelton.
Sur l'île Prion, nous verrons à nouveau de nombreuses otaries, et découvrirons les parades amoureuses spectaculaires des grands albatros, le géant de nos oiseaux de mer.
Salisbury Plain héberge une colonie de 37 000 manchots royaux dans un décor extraordinaire de pics et glaciers.
Sur les plages, éléphants de mer et otaries se prélassent.
Nous allons naviguer selon les conditions de mer et de vent sur les deux grandes côtes de l'île.
Ce sont ces mêmes facteurs qui vont conditionner notre départ vers les îles Malouines, qui sont un autre concentré d'histoire et de colonies de manchots.

Du 3 au 5 novembre
Après des journées intenses, il est grand temps de trier les photographies, les notes, et de se préparer aux prochains débarquements. Conférences sur la guerre des Malouines, l'histoire de l'archipel et des Cap horniers, la faune et la flore, les richesses en poissons et l'économie locale...
En fin d'après-midi ou en soirée, nous arriverons dans la capitale, Port Stanley. Port Stanley fut d'abord un port baleinier, puis une escale essentielle dans le contournement du Cap Horn, et les

quais et promenades gardent encore le souvenir de cette époque par le nombre de carcasses de bateaux toujours visibles dans le chenal qui longe la ville.
La pêche aux calamars, la présence militaire et l'élevage sont les piliers de l'économie, avec le tourisme, car chaque année plus de 70 000 personnes viennent visiter cette perle de nature.

6 novembre : West Point Island , Carcass Island et Saunders Island
Nous sommes aux Malouines, dans le chenal qui sépare cet archipel de 750 îles où ne vivent que 3000 habitants et … 550 000 moutons. Perdues en plein océan, ces terres aux côtes déchirées par les fjords sont le royaume des oiseaux.
Présentation de la vie aux Malouines, et visite de la plus grande colonie de manchots papous.
Albatros, gorfous sont aussi au rendez-vous.
Excursions zodiac dans ces paysages sauvages.

7 novembre : en mer vers la Patagonie
Une dernière traversée, en passant au large de l'île des États, en Argentine, où les Français ont construit le phare du bout du monde, avant d'entrer dans le canal de Beagle.
C'est en soirée que nous verrons à l'Ouest la silhouette du Cap Horn, avant de nous présenter tard en soirée à l'entrée du Canal Beagle : l'occasion de rencontrer des dauphins de Commerson, des manchots de Magellan, des albatros à sourcils noirs…

8 novembre : Ushuaïa
Débarquement en matinée, transfert et vol retour. Les personnes ayant choisi l'extension en Patagonie (Croisière ou/ et circuit) resteront à Ushuaïa. Arrivée à Buenos Aires, transfert et vol retour vers l'Europe en soirée (sauf pour les personnes se rendant à Iguassu), selon vos arrangements.

Lors de nos croisières expéditions, glaces et conditions météorologiques peuvent nous obliger à changer ou inverser le programme. Flexibilité est le maître-mot d'un tel voyage.

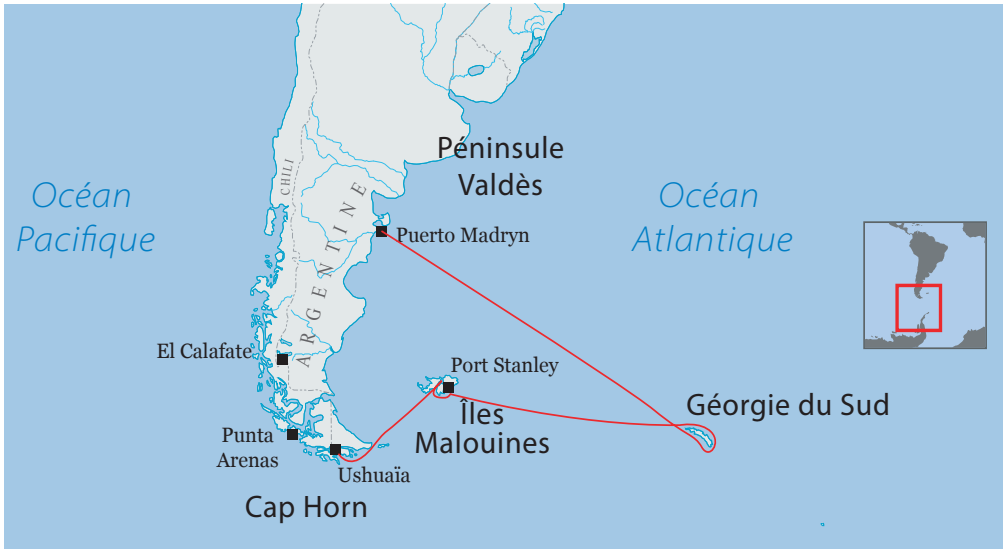
PRIX PAR PERSONNE

Le prix comprend : les vols internes entre Buenos Aires et Trelew (Péninsule Valdès) et les vols entre Buenos Aires et Ushuaïa, la croisière en pension complète, toutes les excursions, guides conférenciers francophones, transferts, assurance rapatriement, bottes en prêt.

Le prix ne comprend pas : les vols internationaux, l'assurance multirisque ou annulation, les pourboires, boissons, les dépenses d'ordre personnel et les extensions.

		PRIX BONUS (OFFRE -15%)
Cabine quadruple, 2 lits bas et superposés, wc privés, fenêtre, 13 m²	11 900 €	10 115 €
Cabines triples, 2 lits bas, 1 couchette, wc privés, fenêtre, 10 à 12 m²	12 900 €	10 965 €
Cabines doubles, lits superposés, wc privés, fenêtre, 8 à 11 m² *	14 900 €	12 665 €
Cabines doubles, 2 lits bas, wc privés, fenêtre, 10 à 11 m²	15 700 €	13 345 €
Cabines supérieures, 2 lits bas, wc privés, fenêtre, 13 à 15 m²	16 900 €	14 365 €
Cabine premium, grand lit bas, wc privés, fenêtre, 17 m²	20 700 €	17 595 €
* **Cabines individuelles**	25 500 €	21 675 €

© 2013 DeSlands.com



VOS GUIDES CONFÉRENCIERS POLAIRES

Pour encadrer ce voyage, nous avons choisi une équipe d'exception qui transformera ce voyage en véritable université du Grand Sud et vos excursions en aventures passionnantes.
4 guides chefs d'expéditions en Arctique, 5 hivernants en Antarctique, et pour l'ensemble de l'équipe, l'accompagnement de plus de 300 croisières expéditions!

Christian Genillard, Chef d'expédition. Il connaît l'Antarctique depuis plus de 30 ans et y a dirigé de nombreux voyages. Navigateur et historien.
Christophe Bouchoux, Chef d'expédition en Arctique, historien.
Alain Desbrosse, Guide polaire depuis 1999, naturaliste et géographe.
Samuel Blanc, a hiverné en terre Adélie, spécialiste de l'Antarctique.
Agnès Brenière, spécialiste de l'Antarctique et des animaux marins.
Nicolas Vogel, a hiverné en Terre Adélie, glaciologue.
Nathanaël Vetter, a hiverné en Antarctique spécialiste des manchots.
Adrien Brun, Ornithologue. A hiverné en subantarctique
Manon Amiguet, ornithologue et spécialiste de mammifères marins.
A hiverné en subantarctique.

LES EXTENSIONS

LES CHUTES D'IGUASSU

Du 8 au 12 novembre 2020

(retour Europe le 13 novembre)

Retour vers Buenos Aires et soirée spectacle tango.
Départ en avion vers Iguassu, visite des chutes côtés argentins (1,5 jours) et brésilien (1 journée).
Retour à Buenos Aires et vols vers l'Europe.
Programme détaillé, pratique et prix : nous consulter.

CROISIÈRE EN PATAGONIE

Du 8 au 14 novembre 2020

(retour Europe le 15 novembre)

Depuis Ushuaïa, embarquement à bord de l'Australis pour une croisière de 5 jours vers le Cap Horn, le canal Beagle, la baie Wulaia , puis les glaciers Garibaldi, Aguila et Condor, avant la visite des colonies de manchots de Magellan de l'île de la Madeleine.
Visite de Punta Arenas, la capitale de la Patagonie chilienne. Vols retours par Santiago.
Programme détaillé, pratique et prix : nous consulter

L'ARGENTINE, DE LA PATAGONIE A LA ROUTE DES VINS

Du 8 au 15 novembre 2020

(retour Europe le 16 novembre)

Après la visite des environs d'Ushuaïa, vol vers El Calafate et visite du Lago Argentino et des glaciers Périto Moreno et Upsala, de la pampa.
Vol vers Mendoza et route du vignoble, avec dégustations.
Retour par Buenos Aires. Possibilité de visite des chutes d'Iguassu en fin de séjour, avec 3 jours supplémentaires.
Programme détaillé, pratique et prix : nous consulter

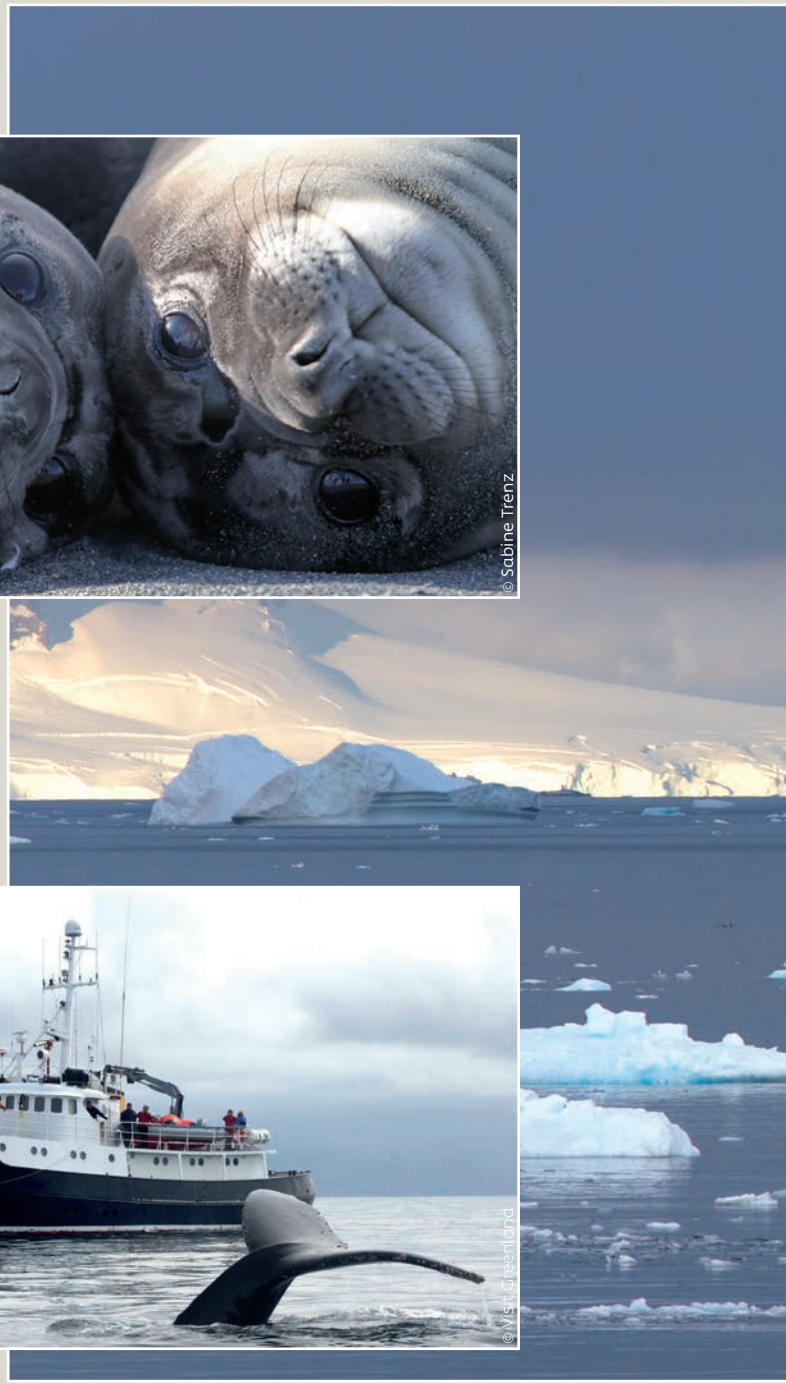
Les moments forts de votre croisière en Antarctique

© Nikles-Cosmovisions

Le continent antarctique est couvert par un vaste dôme glacé d'où s'échappe une cordillère centrale: c'est la colonne vertébrale de la Péninsule Antarctique, projetée loin en mer, où se pressent des millions de manchots. L'Est en revanche est le pays des plus grandes barrières de glaces du monde et des animaux les plus rares. Quant aux îles subantarctiques telle la Géorgie du Sud, ce sont simplement les plus extraordinaires paradis de nature.

© Sabine Trenz

©Visit Greenland



© Samuel Blanc