

ANTARCTIQUE : L'ULTIME FRONTIERE

Une croisière au parfum d'aventure signée Grands Espaces

C'est le voyage d'une vie. Presqu'entièrement recouvert de glace et peuplé de millions de manchots, le Continent Blanc fascine. Navigation au milieu d'icebergs hauts comme des gratte-ciel, débarquement en zodiac, visite de bases scientifiques : dans le sillage du commandant Charcot, Grands Espaces propose d'explorer la péninsule Antarctique à bord du Hans Hansson, un bateau d'expédition de 6 cabines seulement. Quel privilège !

Entre 1903 et 1905, Jean-Baptiste Charcot conduisit la première expédition française en Antarctique. Et, pour la toute première fois, une équipe scientifique hiverna dans la région, dans une baie qui porte aujourd'hui le nom du célèbre aventurier et où on peut encore voir un cairn et une cabane magnétique. Mille kilomètres de côtes découvertes, cartes marines renseignées, notes, mesures, échantillons destinés au Museum : la moisson de cette équipée a été particulièrement riche. Charcot repartira en 1908-1909 pour un deuxième hivernage sur l'île Petermann et rapportera d'autres précieuses informations sur le monde polaire. Une passion française était née. Un quart de siècle plus tard, Charcot embarqua le jeune Paul-Emile Victor à bord du « Pourquoi Pas ? » et le déposa en Arctique : cette rencontre sera décisive pour celui qui créera en 1947 les Expéditions polaires françaises. PEV, comme on le surnommait, en mènera 17, installera des bases en Antarctique et aidera Christian Kempf à y organiser une première croisière-expédition, en 1987. Quatre ans après, le futur fondateur de l'agence Grands Espaces lançait une série de voyages 100% francophones avec des vétérans des Expéditions polaires françaises pour guides. Christian Kempf a aussi été le premier Chef d'Expédition en Antarctique à bord d'un navire de la compagnie de Croisières Paquet, avec le célèbre glaciologue Claude Lorius comme conférencier. Depuis ces temps précurseurs, le tourisme s'est développé mais de façon très réglementée et l'International Association of Antarctica Tour Operators (Iaato) qui regroupe une centaine d'opérateurs, gère scrupuleusement les flux. Pour les bateaux de plus de 100 passagers, les sites accessibles sont restreints et les débarquements écourtés tandis que les bateaux de plus de 500 passagers n'ont carrément pas le droit de débarquer leurs passagers. D'où l'intérêt d'opter pour une petite unité comme celles que privilégie Grands Espaces : s'inscrivant dans la filiation des explorateurs, Christian Kempf ne propose en Antarctique que des voyages très exclusifs accompagnés par des anciens hivernants de l'Institut Polaire Paul-Émile Victor en Terre Adélie ou d'autres institutions scientifiques, parfois des navigateurs. Tous ont passé les tests de l'Iaato et la plupart sont engagés dans des programmes de recherches environnementales.

Dans le cadre d'un voyage initiatique, la croisière en Péninsule antarctique à bord du Hans Hanssen est un « must ». Après avoir navigué dans les eaux du Grand Nord pour le compte de l'Association des Sauveteurs en Mer, le Hans Hanssen a été transformé en bateau tout confort aux normes SOLAS : 6 cabines seulement et la compagnie des meilleurs skippers, la découverte est grandiose ! De Punta Arenas, au Chili, un petit avion emmène les participants directement sur l'aérodrome de la base Frei, dans les îles Shetland du Sud. Seul le détroit de Bransfield sépare la base de la péninsule Antarctique et on plonge illico dans l'ambiance féerique de ce voyage extraordinaire. Car la péninsule antarctique, dans le prolongement de la cordillère des Andes, abrite une formidable

densité de merveilles polaires : hauts sommets, majestueux glaciers, icebergs géants, baies et canaux, faune exubérante... Le bateau navigue d'île en île, dépasse celle de la Déception qui ne déçoit et celle de Petermann où flotte le fantôme de Charcot ; il franchit bientôt le cercle polaire antarctique et, si la banquise le permet, rallie la baie Marguerite, le point le plus au sud de cette exploration intimiste. Chaque jour, les heureux voyageurs sillonnent l'océan en zodiac, se faufilant entre les icebergs pour aller découvrir les restes d'une base baleinière, une base scientifique, une colonie de phoques ou de lions de mer, des baleines... Omniprésents, les manchots sont des compagnons de tous les instants. Une immersion au cœur d'un monde pur et infiniment poétique.

Pratique

Croisière Péninsule antarctique à bord du Hans Hansson, 17 jours dont 13 de navigation **de 11 900 € à 14 900 € selon la cabine.**

Inclus : les vols Punta Arenas / base Frei et retour, la croisière en pension complète boissons comprises, toutes les sorties et débarquements durant la croisière, les transferts et l'assurance rapatriement.

Non inclus : les vols internationaux, l'assurance annulation, les nuits d'hôtels et les repas pré et post croisière.

2 dates de départ : Du 19/12/2018 au 05/01/2019 et du 03 au 18/01/2019

En savoir plus... <http://www.grandsespaces.ch/voyage/croisiere-glaces-peninsule-antarctique/>