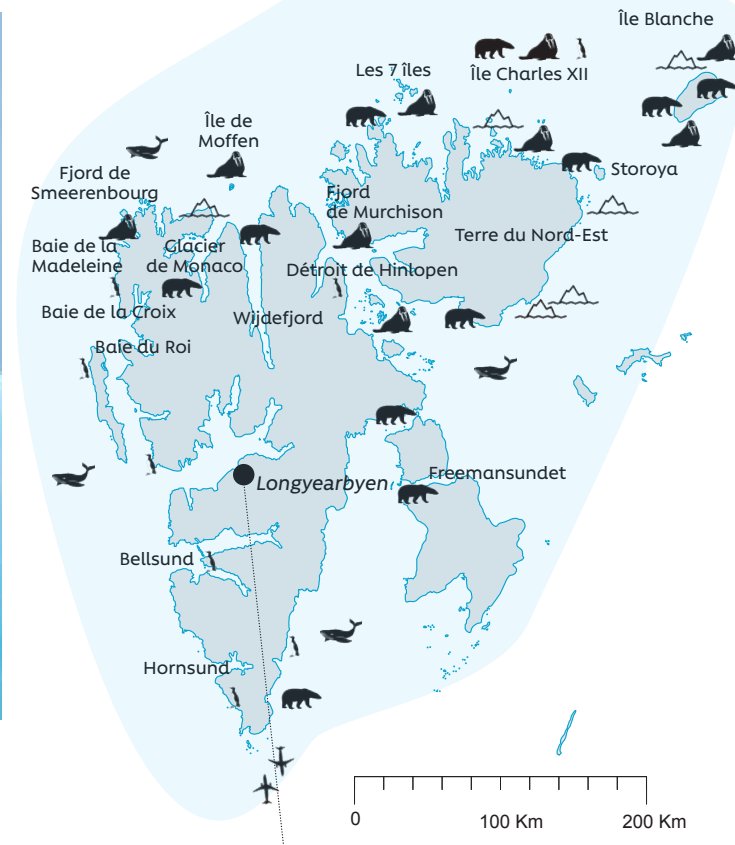


Cap au Nord et à l'Est - Objectif Île Blanche

Dates/Prix
pages
58 et 59

Août 2021 (11 ou 12 jours)

à bord de l'Ocean Nova, du Polaris, du Polarfront et de l'Explorer (Bateaux pages 76, 80, 82 et 86)



Objectif ours blancs, sur la banquise et en Terre du Nord-Est.

Une découverte extraordinaire de la planète glaces : calottes, glaciers, icebergs, banquise, cascades, vêlages...

Cap vers l'Est, jusqu'à l'île Blanche, loin vers le Nord à moins de 1 000 km du Pôle Nord.

La croisière la plus extrême et la plus unique, la plus riche.

En bleu, les régions visitées.

Nos itinéraires sont dépendants
des conditions météorologiques et de glaces.

Jour 1 : Paris-Longyearbyen (Spitzberg)

Vol vers Longyearbyen et arrivée vers midi dans la capitale de l'archipel. Excursion en bus dans la vallée de l'Adventdal, temps libre en ville puis embarquement. Navigation dans l'Isfjord et proche de l'enclave russe de Barentsbourg.

Jour 2 : Baie de la Croix et baie de la Madeleine

Un front de glaces de 7 kilomètres de longueur, grandes colonies d'oiseaux et des régions chargées d'histoire. Navigation le long de la côte des 7 glaciers.

La baie de la Madeleine est le fjord peut-être le plus connu, serti dans son cadre impressionnant de pics alpins et de glaciers, et ses éboulis sont habités par des milliers d'oiseaux.

Jour 3 : Banquise et glacier de Monaco

Navigation dans la banquise encore très présente et recherche des ours polaires sur la côte Nord. Le Liefdefjord donne sur le glacier de Monaco, nommé en l'honneur du Prince Albert 1^{er}. En soirée, navigation vers l'île de Moffen (baleines, morses, ours?), au-delà de 80° de latitude Nord.

Jour 4 : Détroit de Hinlopen et Terre du Nord-Est

Nous arriverons dans le fjord de Murchison, avec sa station scientifique de 1958 et ses colonies de morses et les vestiges pomors. C'est dans ce détroit aussi que se trouve la grande colonie d'oiseaux la plus spectaculaire de l'archipel, nichée dans les falaises dénichetées des pics et orgues de basaltes.

Jours 5 à 8 : Terre du Nord-Est et objectif île Blanche

Durant ces 4 jours de navigations, nous irons en Terre du Nord-Est : c'est le vrai pays des glaces, avec des calottes de plus de 11 000 km², la plus grande barrière de glaces de l'hémisphère Nord et ses 160 kilomètres de longueur, et l'île Blanche, mythi-

que, couverte d'une calotte de glaces sur la presque totalité de ses 682km². C'est aussi le pays des déserts froids, de rocs et de falaises colorés, des grands icebergs dérivants et surtout des morses (environ 2500) et des ours; ces derniers sont environ 300 autour du Spitzberg, 250 maraudent en Terre du Nord-Est. C'est là aussi que se sont écrites les histoires les plus dramatiques de l'Exploration, avec l'expédition d'Andrée, le naufrage du dirigeable de Nobile, les explorations du futur amiral Nelson. C'est là surtout que subsistent les côtes et les îles les moins explorées de l'ensemble de l'archipel telle l'île Charles XII et Storoya. Une vraie croisière d'exploration...

Passage possible selon les glaces par le Wijdefjord et ses vieux camps de trappeurs, ses hauts sommets et par le Sorgfjord où Français et hollandais se livrèrent en 1693 la première bataille navale polaire pour le contrôle de la chasse aux baleines.

Si l'Est était rendu inaccessible par une banquise trop épaisse, notre route de retour vers Longyearbyen irait soit par le Sud, le détroit de Freemansundet réputé pour ses migrations d'ours, et les baies spectaculaires de Hornsund et Bellsund, soit par le Nord avec l'archipel polaire des 7 îles, le Raudfjord, le fjord de Smeerenbourg et baie du Roi.

Jour 9 : Fjord de Smeerenbourg

Le fjord des baleiniers du XVII^{ème} et du départ de grandes expéditions polaires. Le front du glacier s'abîme en mer et ses montagnes sont taillées en dentelles par le gel. Les morses et les phoques sont régulièrement présents, l'ours rôde... Découverte de baies exceptionnellement visitées et d'immenses colonies de mergules, cet oiseau typique de l'archipel.

Jour 10 : Baie du Roi

Les sommets des Trois Couronnes dominent cette baie superbe et chargée d'une histoire d'une exceptionnelle richesse. Le héros polaire Roald Amundsen en fit le lieu de départ pour sa conquête du Pôle Nord. Plusieurs glaciers, en recul, y vèlent leurs grands icebergs. Colonies d'oiseaux, réserves botaniques, stations scientifiques. Rennes et renards polaires seront probablement au rendez-vous.

Jour 11 : Longyearbyen

Temps libre dans la capitale, transfert pour le vol vers Paris.

L'ÎLE BLANCHE

D'une superficie de 682 km², elle est totalement recouverte par une calotte de glaces à l'exception de trois caps qui émergent : Andreeneset où l'explorateur polaire Salomon Andrée mourut avec ses compagnons en 1897, Kraemerpynten et sa colonie de morses, ses ours, et Hornodden, un cap et une baie minuscules qui s'échappent du dôme glacé de plus de 410 mètres d'altitude. Ses côtes sont une barrière de 110 kilomètres de glaces donnant de gros icebergs. Elles sont inaccessibles aux bateaux non polaires ou transportant plus de 200 passagers. C'est l'île la plus orientale de l'archipel du Svalbard, son accès n'est permis que 1 à 2 mois par an par la banquise qui l'enserme, ours et morses y sont les habitants les plus réguliers. Ce sont toutes ces raisons qui en font un lieu secret, lointain, mythique, magique.

La croisière de 12 jours passera une journée supplémentaire en Terre du Nord-Est ou dans la banquise.



Dates et prix des croisières au Spitzberg

OCEAN NOVA	Printemps polaire	Découverte du Spitzberg	Tour du Spitzberg			Cap au Nord et à l'Est
	Du 22 juin au 1 ^{er} juillet ●● (10 jours)	Du 16 au 22 juin ●● (7 jours)	Du 1 ^{er} au 10 juillet ●● (10 jours)	Du 10 au 20 juillet ●● (11 jours)	Du 20 au 30 juillet ●● (11 jours)	Du 30 juillet au 10 août ●● (12 jours)
Cabine quadruple 2 lits bas superposés, fenêtre, 13 m ²	6500 €	3750 €	6950 €	7150 €	7150 €	7400 €
Cabines triples 2 lits bas, 1 couchette, fenêtre, 10 à 12 m ²	6900 €	4150 €	7500 €	7700 €	7700 €	7900 €
Cabines doubles lits superposés, fenêtre, 8 à 11 m ² *	8350 €	4500 €	8900 €	9150 €	9150 €	9400 €
Cabines doubles 2 lits bas, fenêtre, 10 à 11 m ²	8550 €	4900 €	9150 €	9500 €	9500 €	9700 €
Cabines doubles 2 lits doubles, fenêtre, 10 à 11 m ²	8900 €	5300 €	9500 €	9850 €	9850 €	9900 €
Cabines supérieures 2 lits bas, fenêtre, 13 à 15 m ²	9500 €	5700 €	9900 €	10 300 €	10 300 €	11 100 €
Cabine premium grand lit bas, fenêtre, 17 m ²	10 900 €	6900 €	11 900 €	12 500 €	12 500 €	12 900 €
* Cabines individuelles	13 900 €	9500 €	14 900 €	15 300 €	15 300 €	15 900 €

●● Vols directs aller retour compris

Le prix comprend les vols privés entre Paris et Longyearbyen et retour et les transferts pour les dates annoncées, la croisière en pension complète, toutes les excursions, l'encadrement par une équipe de guides conférenciers francophones, l'assurance rapatriement, bottes en prêt.

Il ne comprend pas les vols de ligne non privés vers ou depuis Longyearbyen, selon les dates, les suppléments de 370 € en chambre double et 410 € en chambre individuelle, au départ de Genève (incluant le vol aller et retour vers Roissy, l'hébergement et le diner), le supplément Classe Confort (350€) sur les vols privés selon les dates, l'assurance multirisques, les boissons (selon les bateaux), pourboires et extras personnels.

NANOOK	Découverte du Spitzberg	
	Du 10 au 16 juin ● (7 jours)	Du 16 au 22 juin ●● (7 jours)
Cabines hublot lit double ou 2 lits bas 16 à 17 m²	4900 €	5300 €
Cabine fenêtre, 2 lits bas, 11 m²	5900 €	6300 €
Suite fenêtre 2 lits bas, 13 m²	6500 €	6900 €
Suite fenêtre lit double, 17 m²	7300 €	7700 €
Cabines ou suites individuelles : prix X 1,8		

● Vol direct retour compris

●● Vols directs aller retour compris

Nos vols directs 2021 vers le Spitzberg

Paris-Longyearbyen(Spitzberg)-Paris

10 juin et 22 juin,
1er juillet, 10 juillet, 20 juillet et 30 juillet
10 août

Paris-Kangerlussuaq (Groenland) - Paris

24 août
11 septembre

EXPLORER	Printemps polaire				Exploration de printemps	Découverte du Spitzberg	Tour du Spitzberg			Cap au Nord et à l'Est		
	Du 8 au 18 mai (11 jours)	Du 18 au 27 mai (10 jours)	Du 27 mai au 5 juin (10 jours)	Du 22 juin au 1 ^{er} juillet (10 jours)	Du 5 au 16 juin (12 jours)	Du 16 au 22 juin (7 jours)	Du 1 ^{er} au 10 juillet (10 jours)	Du 10 au 20 juillet (11 jours)	Du 20 au 30 juillet (11 jours)	Du 30 juillet au 10 août (12 jours)	Du 10 au 21 août (12 jours)	Du 21 août au 1 ^{er} septembre (12 jours)
Cabines 2 lits, bas, hublots, 16 m²	10 100 €	9300 €	9300 €	9900 €	11 200 €	6900 €	10 100 €	10 900 €	10 900 €	11 700 €	11 400 €	11 100 €
Cabines Grand lit, hublots, 19 m²	11 100 €	10 300 €	10 300 €	10 900 €	12 200 €	7500 €	11 100 €	11 900 €	11 900 €	12 700 €	12 400 €	12 100 €
Suites, baies vitrées, Grand lit, 20 m²	14 100 €	13 300 €	13 300 €	13 900 €	15 200 €	8900 €	14 100 €	14 900 €	14 900 €	15 700 €	15 400 €	15 100 €
Suites individuelles, baie vitrée, 11 m²	17 100 €	16 300 €	16 300 €	16 900 €	18 200 €	11 500 €	17 100 €	17 900 €	17 900 €	18 700 €	18 400 €	18 100 €

● Vol direct aller compris

● Vol direct retour compris

● Vols directs aller retour compris

POLARFRONT	Printemps polaire	Découverte du Spitzberg	Cap au Nord et à l'Est		
	Du 23 mai au 1 ^{er} juin (10 jours)	Du 20 au 30 juillet (11 jours)	Du 30 juillet au 10 août (12 jours)	Du 10 au 20 août (11 jours)	Du 20 au 30 août (11 jours)
Suites de Luxe	9900 €	Complet	11 700 €	Complet	10 700 €
Grandes Suites	10 900 €		12 700 €		11 700 €
Suite de l' Armateur	13 900 €		16 100 €		15 100 €
Suite individuelle	16 900 €		19 100 €		18 100 €

● Vol direct aller compris

● Vols directs aller retour compris

POLARIS I	Cap au Nord et à l'Est	
	Du 5 au 15 août (11 jours)	Du 15 au 25 août (11 jours)
Cabines doubles, WC douche, hublot	8500 €	8500 €
Cabines doubles, WC douche, grande fenêtre	9500 €	9500 €
Cabines doubles, en-suite (deux cabines) WC douche, hublot	10 550 €	10 550 €
Cabines individuelles, WC douche, hublot	11 500 €	11 500 €

Le glacier de Monaco est situé sur la côte Nord du Spitzberg, par 79° 24 de latitude. Il fut nommé par William S. Bruce en l'honneur des expéditions organisées en 1906 et 1907 par SAS Le Prince Albert 1^{er}, et dirigées par Gunnar Isachsen. Le glacier a une longueur de 42 km et prend naissance à 1250 mètres d'altitude. Il a une superficie de 408 km² et un volume de 91 km³ de glace. Barrant le Liefdefjord sur un front très actif de plus de 4 km de largeur, il offre l'un des paysages les plus spectaculaires du Spitzberg.

