

Spitzberg, cap au Nord et à l'Est, mer de Barents

Calottes polaires et banquises du Svalbard, objectif Île Blanche

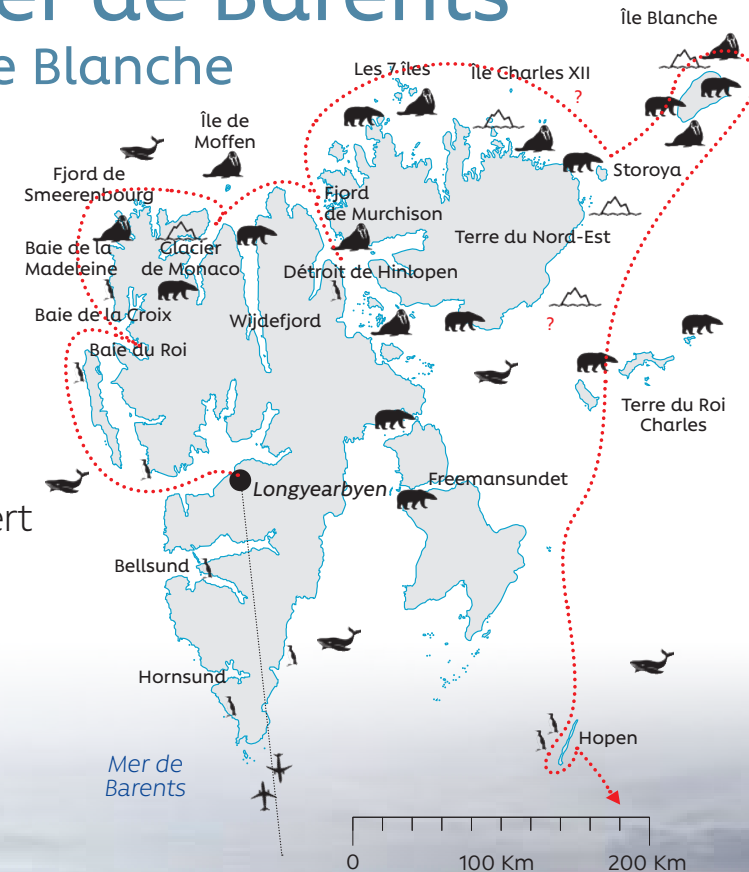
Du 29 juillet au 9 août 2022 (12 jours, du Spitzberg à Kirkenès)

Du 26 août au 6 septembre 2022 (12 jours, de Kirkenès au Spitzberg)

- › Objectif ours blancs, sur la banquise et en Terre du Nord-Est.
- › La planète glaces : calottes, glaciers, icebergs, banquise...
- › Cap vers l'extrême Est, jusqu'à l'Île Blanche, et loin vers le Nord.
- › Les côtes les plus sauvages.
- › Entre Norvège et Russie, nommée en l'honneur de l'explorateur qui a découvert le Spitzberg en 1596, la mer de Barents est d'une extraordinaire richesse.

L'ÎLE BLANCHE

D'une superficie de 682 km², elle est totalement recouverte par une calotte de glaces à l'exception de trois caps qui émergent : Andréesneset où l'explorateur polaire Salomon Andrée mourut avec ses compagnons en 1897, Kraemerpynten et sa colonie de morses, ses ours, et Hornodden, un cap et une baie minuscules qui s'échappent du dôme glacé de plus de 410 mètres d'altitude. Ses côtes sont une barrière de 110 kilomètres de glaces donnant de gros icebergs. Elles sont inaccessibles aux bateaux non polaires ou transportant plus de 200 passagers. C'est l'île la plus orientale de l'archipel du Svalbard, son accès n'est permis que 1 à 2 mois par an par la banquise qui l'enserme, ours et morses y sont les habitants les plus réguliers. Un lieu secret, lointain, mythique, magique.



Nos itinéraires sont dépendants
des conditions météorologiques et de glaces.

Jour 1 : Paris-Longyearbyen

Vol vers Longyearbyen et arrivée dans la capitale de l'archipel. Excursion en bus dans la vallée de l'Adventdal, temps libre en ville puis embarquement. Navigation dans l'Isfjord et proche de l'enclave russe de Barentsbourg.

Jour 2 : Baies de la Croix et du Roi

Débarquement sous les colonies d'oiseaux du glacier du 14 Juillet, puis navigation en baie de la Croix. En après-midi, navigation le long du front de glaces de 7 km de longueur du Lilliehookfjord, spectaculaire et riche de faune, puis entrée en baie du Roi, au pied des sommets des Trois Couronnes culminant à plus de 1400 mètres d'altitude. Passage près de la base de Ny Alesund et débarquement dans la réserve botanique naturelle d'Ossian Sars, pour des panoramas spectaculaires et sa faune.

Jour 3 : Glacier de Monaco

Nommé en l'honneur des expéditions du Prince Albert 1^{er} de Monaco. Un glacier dont le front recule mais garde sa splendeur, dans un fjord réputé pour ses ours et ses toundras. Visite du lac glaciaire d'Erikbreen et excursion dans la toundra.

Jour 4 : Détroit de Hinlopen et Alkefjellet

De tôt matin, navigation le long de la plus spectaculaire des colonies d'oiseaux, avec 150 000 couples qui s'accrochent aux orgues et reliefs déchiquetés de basaltes, alors que sur les pentes herbeuses trotte le renard polaire.

Jours 5 à 7 : Terre du Nord-Est, cap au Nord et à l'Est

Selon les conditions de glaces de mer, nous contournerons la Terre du Nord-Est par le Nord ou le Sud, avec pour objectif l'île Blanche. Si nous passons par le Nord, nous irons vers l'archipel le plus septentrional, celui des Sept-îles, le fjord de Bengtssen et l'île Charles XII, des sites réputés pour les ours et les morses. La banquise sera au rendez-vous, et nous la visiterons pour chercher les ours blancs et vivre ces moments magiques. Nous naviguerons ensuite le long de la plus grande barrière de glaces de l'hémisphère Nord (environ 160 km de longueur). Si nous passons par le Sud, nous longerons cette même barrière

et ses icebergs. Cet itinéraire nous permettrait par ailleurs de visiter des sites tels le détroit de Heley, le glacier géant du Negribreen et le détroit de Freemansundet réputé pour ses ours, ainsi que les îles les plus perdues et très peu visitées du large. Au gré de ces journées nous naviguerons dans de la banquise disloquée, probablement par plus de 80° de latitude Nord.

Jour 8 : Île Blanche, Kvitoya

(si les conditions de glaces le permettent)

Presque totalement couverte d'une calotte glaciaire, cette île de 682 km² ne laisse échapper que 3 caps, où morses et ours sont réguliers. Sur Andréeneset, nous découvrirons le monument à l'expédition de 1897 au pôle Nord. Sur Hornodden ou Kraemerpynten, les falaises de glaces entourent les deux caps. L'Arctique russe n'est plus qu'à 32 milles...

Jour 9 : Terre du Roi Charles

Cet archipel est classé en réserve naturelle depuis 1930 car il fut pendant des décennies le lieu principal de reproduction des ours blancs. Les débarquements y sont proscrits mais nous naviguerons entre les grandes îles, si la glace le permet.

Jour 10 : Île Hopen

L'île de Hopen héberge des colonies d'oiseaux spectaculaires. Une station météorologique norvégienne y assure une présence humaine permanente.

Jour 11 : En mer de Barents

Des conférences à bord certes, mais surtout sur les ponts à l'observation des cétacés, nombreux en ces eaux réputées pour leur richesses marines : mégaptères, rorquals, dauphins...

Jour 12 : Kirkenes







Débarquement puis vol vers Paris.

Les deux voyages vont emprunter au départ de Longyearbyen ou de Kirkenes un itinéraire sensiblement identique. Début août l'île Blanche est moins accessible que début septembre. En général, début août les conditions météorologiques sont plus favorables, fin septembre la banquise permet de monter plus au Nord en latitude et d'arriver sur les îles perdues, refuges des ours et des morses.

PRIX par personne

Le prix comprend : les vols directs Grands Espaces au départ de Paris et retour, la croisière en pension complète, toutes les excursions, les guides conférenciers francophones, transferts, assurance assistance-rapatriement, bottes en prêt.

Le prix ne comprend pas : supplément au départ de Genève, l'assurance multirisques, boissons, pourboires, dépenses personnelles, classe confort sur les vols directs.

 Cabine quadruple, 2 lits bas et superposés, wc privés, fenêtre, 13 m ²	8500 €
 Cabines triples, 2 lits bas, 1 couchette, wc privés, fenêtre, 10 à 12 m ²	8900 €
 Cabines doubles, lits superposés, wc privés, fenêtre, 8 à 11 m ² *	11 100 €
 Cabines doubles, 2 lits bas, wc privés, fenêtre, 10 à 11 m ²	11 800 €
 Cabines doubles, lit double, wc privés, fenêtre, 10 à 11 m ²	11 900 €
 Cabines supérieures, 2 lits bas, wc privés, fenêtre, 13 à 15 m ²	12 100 €
 Cabine premium, grand lit bas, wc privés, fenêtre, 17 m ²	13 900 €
* Cabines individuelles	16 900 €

Départ Genève : supplément 395 € en chambre double, 445 € en chambre individuelle.

