

Passage du Nord-Ouest Groenland - Nunavut - Terre de Baffin

Du 8 septembre au 1^{er} octobre 2022 (24 jours)

- › Dans le dédale des îles et détroits de l'Arctique canadien, et sous le ciel des aurores boréales, une longue expédition au gré des banquises, les passages légendaires des expéditions de Frobisher, Hudson, Franklin, Amundsen, Bellot...
- › L'exploration des rives de la Terre de Baffin et du Nord de la baie d'Hudson, et la visite de leurs sites les plus impressionnants, taillés dans le roc et la glace à bord d'un yacht polaire de 12 passagers seulement.
- › Au cœur des civilisations esquimaux et du plus bel héritage inuit, avec la visite de Cape Dorset, Igloolik, Iqaluit.
- › Toute la grande faune arctique, bœufs musqués, harfangs des neiges, oies des neiges, baleines, ours polaires, morses...



Depuis 5 ans, le Passage du Nord-Ouest se libère de plus en plus de sa banquise et c'est vers le 15 septembre qu'il est le plus dégagé. Dans notre itinéraire, les détroits de Parry, de Bellot et du Fury et Hecla seront probablement les plus délicats à franchir pour Nanook, qui a une classe glace lui permettant de naviguer sur des mers couvertes à 40% de banquise. Ainsi, et en fonction des conditions de mer et de glaces, notre itinéraire pourrait considérablement varier, mais il gardera ces navigations du Passage du Nord-Ouest et les côtes de la Terre de Baffin et de la baie d'Hudson. En fonction des informations de Glaces Canada, le Commandant et le chef d'expédition moduleront le programme de ce périple extraordinaire entre Thulé, Pond Inlet, Cape Dorset, Iqaluit, Kangerlussuaq, par le passage historique de Franklin, par le détroit du Fury et Hecla ou par la côte sauvage de Baffin et le détroit de Hudson. L'itinéraire indiqué sur le programme n'est ainsi qu'indicatif. Aux dates du voyage, les plus favorables donc, il aurait pu être réalisé en 2017, 2019 et 2020 sur les 5 dernières années. Les autres programmes, alternatifs sont tous réalisables, en raison également de la durée exceptionnelle (24 jours) de la navigation : une véritable croisière expédition !

8 septembre : Thulé

Transfert et embarquement. Visite de la communauté.

9 septembre : Siorapaluk

La communauté d'esquimaux polaires la plus septentrionale, chasseurs de narvals. Navigation au large des îles Northumberland et Carey.

10 septembre : En mer

Le détroit de Kane est riche en baleines.

11 septembre : Pond Inlet et Parc national de Sirmilik

Visite de la communauté puis navigation autour de l'île Bylot à la recherche d'ours, de narvals.

12 septembre : Dundas Harbour et baie Crooker

Un ancien poste de la Compagnie de la Baie d'Hudson. Glacier impressionnant arrivant en mer.

13 septembre : Détroit de Lancaster

Bœufs musqués, grands glaciers se jetant en mer et baleines seront aux rendez-vous.

14 septembre : Île Beechey et Resolute Bay

Restes de l'expédition de Franklin sur Beechy puis visite de Resolute et des anciennes maisons de tourbe des esquimaux chasseurs de baleines.

15 au 20 septembre : Passage du Nord-Ouest

6 jours d'aventures dans le dédale des détroits et des îles du Passage du Nord-Ouest sur les traces des expéditions de John Franklin, Roald Amundsen et Joseph-René Bellot ; les conditions de glaces et météorologiques détermineront nos itinéraires. Possibilité d'observations d'ours polaires, morses, baleines, harfangs des neiges...

Et les nuits, les aurores boréales animent le ciel...

Passages par les détroits de légende et sur les lieux du naufrage de l'expédition de Franklin, vers les communautés de Cambridge Bay, à la sortie du Passage, de Gjoa Haven (en fonction de la banquise) où Roald Amundsen hiverna, et le détroit de Bellot qui s'ouvre sur le détroit du Prince Régent.

Si les glaces sont trop denses, nous mettrons le cap sur le golfe de Boothie. Avec environ 1600 ours, c'est la plus grande densité mondiale (10 à 18 ours / 1000km²). Narvals, bélougas, morses, grandes baleines, phoques, bœufs musqués, renards polaires y sont chassés par les Netsilik, les chasseurs de baleines. Visite de Kugaardjuq , ancienne Pelly Bay et partie de la DEW (Defence Early Warning) Line de l'époque de la Guerre froide. La baie est particulièrement riche avec ses 500 sites paléo-esquimaux.

21 septembre : Détroit du Fury et Hecla

En 1821-1822, ce détroit fut découvert par ces bateaux sous le commandement d'Edward Parry. Long de 130 kilomètres, large de 2 à 20 kilomètres, il est pris par de forts courants et par la banquise. Des sons mystérieux s'y produisent (le « ping »). De son englacement dépendra notre exploration de la Terre de Baffin, par le bassin de Foxe et la Baie d'Hudson, ou par les fjords de la mer de Baffin, pour arriver à Iqaluit et Cape Dorset.

22 septembre : Igloodik

Comme son nom l'indique, le pays des igloos...La Compagnie de la Baie d'Hudson y installa un comptoir, et le Père Etienne Tassin, des Oblats de Sainte-Marie-Immaculée, y érigea une église catholique en 1931. Plus loin, la communauté de Hall Beach allie Inuit et restes d'installations de la Guerre froide. Morses et baleines sont réguliers dans ces eaux.

23 septembre : Bassin de Foxe

Passage par les îles Spicer, Air Force, Prince Charles, dont les eaux sont parmi les plus riches en morses (6000 individus) et en baleines, car les fonds sont peu profonds. C'est aussi le cœur des populations d'oies sauvages (1,5 millions de couples), des mouettes de Sabine et des nombreuses espèces d'oiseaux que nous verrons en migrations.

24 septembre : Cape Dorset

Dans cette communauté de 1200 habitants vivant de la chasse aux caribous et aux morses principalement, nous sommes au cœur de l'art inuit, et de 3000 ans d'histoire de ce peuple. Visite d'ateliers de sculptures et du musée historique.

25 septembre : Baie et détroit d'Hudson

Navigation le long de la côte découpée et des îles où se trouvent ours, morses, oiseaux.

26 septembre : Iqaluit

8000 habitants, la capitale du Nunavut, fondé le 1^{er} avril 2009. Ce territoire de 1 936 000 de kilomètres carrés et n'ayant que 30 000 habitants, représente 21% de la superficie du Canada. Transfert et découverte de la ville, avec son musée, ses Inukshuk, son artisanat.

27 septembre : Monumental Island

Ce petit archipel héberge des colonies de morses et les ours polaires y sont réguliers.

28 septembre : Pangnirtung et baie de Cumberland

Navigation dans la baie réputée pour sa population résidente de baleines blanches et de baleines à bosse, et ses paysages spectaculaires du Parc national d'Auyuittuq avec ses à-pics, tel celui du mont Thor (1500 mètres de falaises). Sur les rives, on peut observer caribous, morses et ours blancs.

Pangnirtung est la porte d'entrée du Parc national. Cette communauté inuit de 1500 habitants y entretient un artisanat réputé sur les terres d'une station baleinière de 1831 et d'un comptoir de la Compagnie de la Baie d'Hudson.

29 septembre : Détroit de Davis

Réputé pour ses icebergs et sa côte très riche et déchiquetée.

30 septembre : Mer de Baffin

Journée en mer à l'observation des icebergs dérivants et des baleines.

1^{er} octobre : Kangerlussuaq

La fin de cette extraordinaire épopée, et transfert pour le vol régulier vers Copenhague.

PRIX par personne (Groupe minimum de 6 participants)

Le prix comprend : la croisière en pension complète, les guides conférenciers francophones, les transferts, l'assurance assistance-rapatriement.

Il ne comprend pas : les vols, les excursions optionnelles, l'assurance multirisques, boissons, dépenses personnelles, pourboires.

■ Cabine, hublot, lit double ou 2 lits bas 12 à 20m ²	24 900€
■ Cabine, fenêtre, 2 lits bas, 12 m ²	26 700€
■ Suite, fenêtre, 2 lits bas, 12 m ²	28 900€
■ Suite, fenêtre, lit double, 15 m ²	29 900€

Cabines ou suites individuelles : prix X 1,8

LE PASSAGE DU NORD – OUEST ET L'EXPÉDITION FRANKLIN, LE PLUS GRAND DRAME DE L'EXPLORATION POLAIRE

Cette route mythique a été recherchée en raison de son importance stratégique entre Europe et Asie dès 1471 par Jean Cabot ; Martin Frobisher, Henry Hudson s'y aventurèrent et en 1845, après deux premiers essais, John Franklin et ses 134 hommes tenta à nouveau l'aventure sur le Terror et l'Erebus.

Plus de nouvelles, et la veuve de Franklin et l'Amirauté britannique dépêchèrent de nombreuses recherches, en vain ; le drame et les efforts déployés pour retrouver ces hommes ont donné à ce passage sa dimension la plus tragique.

Ce ne sera qu'en 2014 et 2016 que les épaves de l'Erebus et du Terror seront localisées près de l'île du Roi William par les Canadiens. Les hommes sont tous morts entre 1847 et 1848. Ce sera finalement le Norvégien Roald Amundsen qui avec son bateau et ses traîneaux à chiens, échappant à ses créanciers, trouvera ce passage entre 1903 et 1906.

En 1969 le pétrolier SS Manhattan força le passage. En 2007 cette route était libre de glaces fin août et dès 2013, 71 bateaux ont emprunté le passage ; 12 voiliers et plusieurs bateaux de croisières en 2019, suivant le Crystal Serenity en 2016 avec ses 1700 passagers. Le passage reste délicat, et l'intervention des brises – glaces canadiens parfois nécessaire.

Avec la disparition de la banquise cette route maritime va connaître un trafic de plus en plus important car elle évite environ deux semaines de navigation par rapport aux grandes routes océaniques actuelles; le Canada affirme sa souveraineté sur ce qu'il considère comme une voie maritime intérieure qui sera libre de glaces en été entre 2030 et 2050.

Notre navigation

La Nanook va emprunter le passage lors du minimum de banquise moyen, mais aucune année ne se ressemble et les prévisions sont ainsi délicates. C'est pourquoi diverses routes sont possibles entre l'île de Devon et de Baffin. Nous allons privilégier celle, historique, du détroit Franklin pour arriver vers Gjoa Haven, le lieu d'hivernage d'Amundsen, ou Cambridge Bay sur l'île Victoria que l'expédition de Franklin n'a jamais pu atteindre. Nous ne continuerons la route vers l'Alaska, car les paysages de grandes îles relativement planes et la faune y sont moins intéressants qu'autour de l'île de Baffin.

Nous reviendrons par le détroit de Bellot, ce navigateur, lieutenant de vaisseau français prêté à l'Amirauté anglaise, qui trouva la mort en 1853 à la recherche de John Franklin et de ses hommes en tombant entre deux blocs de glaces dans le Passage près de l'île Devon.

Nous explorerons les côtes de l'île de Baffin (Nunavut), la plus grande île du Canada avec plus de 507 000 km² car sa cordillère qui culmine à 2591 mètres d'altitude et ses côtes découpées sont réputées pour les installations autochtones et la faune. Elles offrent des paysages saisissants, de même que la baie d'Hudson et ses îles réputées, ses morses et ses ours blancs. Iqaluit, la capitale du Nunavut se niche dans la baie de Frobisher.

Ainsi en fonction des glaces et des conditions de mer, chef d'expédition et Commandant décideront de la route à prendre, pour votre sécurité et votre plus grande satisfaction.

