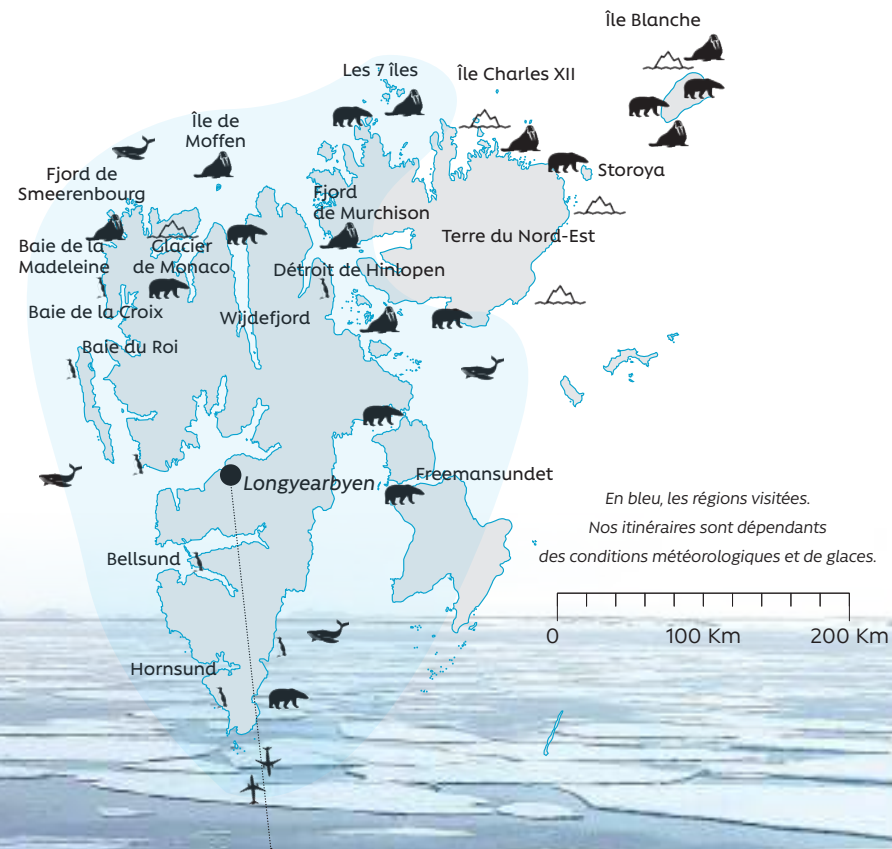


Spitzberg et Svalbard

Au pays des ours

Du 11 au 20 juillet et du 20 au 29 juillet 2022 (10 jours)

- › L'ours blanc est protégé au Spitzberg depuis 1973 et plusieurs centaines y passent l'été. Son observation est ainsi régulière et chaque rencontre reste un événement exceptionnel.
- › L'archipel est aussi le pays des phoques, morses, baleines, renards polaires, rennes, oiseaux par millions.
- › Une extraordinaire terre d'Histoire que ce tour permet de découvrir.



Jour 1 : Paris-Longyearbyen

Vol vers Longyearbyen et arrivée dans la capitale de l'archipel. Excursion en bus dans la vallée de l'Adventdal, temps libre en ville puis embarquement. Navigation dans l'Isfjord et proche de l'enclave russe de Barentsbourg.

Jour 2 : Baie du 14 juillet, de la Croix et de la Madeleine

Un front de glaces de 7 kilomètres de longueur, grandes colonies d'oiseaux et des régions chargées d'histoire. Navigation le long de la côte des 7 glaciers. La baie de la Madeleine est le fjord peut-être le plus connu, serti dans son cadre impressionnant de pics alpins et de glaciers.

Jour 3 : Glacier de Monaco

Le Liefdefjord donne sur le glacier de Monaco, nommé en l'honneur du Prince Albert 1^{er}. En soirée, navigation vers l'île de Moffen (baleines, morses, ours?), au-delà de 80° de latitude Nord, si les glaces le permettent.

Jour 4 : Détroit de Hinlopen et Terre du Nord-Est

Nous arriverons dans le fjord de Murchison, avec sa station scientifique de 1958, ses colonies de morses et les restes de la présence des Russes Pomors. C'est dans ce détroit aussi que se trouve la grande colonie d'oiseaux, la plus spectaculaire de l'archipel : 300 000 oiseaux nichent dans les falaises déchiquetées des pics et orgues de basaltes.

Jours 5 à 7 : Terre du Nord-Est, cap au Nord et à l'Est

Durant ces jours de navigations, nous irons en Terre du Nord-Est : c'est le vrai pays des glaces, avec des calottes de plus de 11 000 km² et la plus grande barrière de glaces de l'hémisphère Nord (160 kilomètres de longueur) qui donne des icebergs impressionnants.

C'est aussi le pays des déserts froids, de rocs et de falaises colorés, et surtout des morses (environ 2500) et des ours ; ces derniers sont environ 300 autour du Spitzberg, 250 mardent en Terre du Nord-Est. C'est là aussi que se sont écrites les histoires les plus dramatiques de l'Exploration, avec l'expédition d'Andrée, le naufrage du dirigeable de Nobile, les explorations du futur amiral Nelson. C'est là surtout que subsistent les côtes et les îles les moins explorées de l'ensemble de l'archipel telle l'île Charles XII et Storøya. Une vraie croisière d'exploration...

Si l'Est était rendu inaccessible par la banquise, notre route de retour vers Longyearbyen irait soit par le Sud, le détroit de Freemansundet réputé pour ses migrations d'ours, et les baies spectaculaires de Hornsund et Bellsund, soit par le Nord avec l'archipel des 7 îles, le Raudfjord, le Wijdefjord et ses vieux camps de trappeurs, ses hauts sommets et par le Sorgfjord où Français et Hollandais se livrèrent en 1693 la première bataille navale polaire pour le contrôle de la chasse aux baleines.

Jour 8 : Fjord de Smeerenburg

Le fjord des baleiniers du XVII^{ème} et du départ de grandes expéditions polaires. Le front du glacier s'abîme en mer et ses montagnes sont taillées en dentelles par le gel. Les morses et les phoques sont régulièrement présents, l'ours rôde...

Découverte de baies rarement visitées et d'immenses colonies de mergules, cet oiseau typique de l'archipel.

Jour 9 : Baie du Roi

Les sommets des Trois Couronnes dominent cette baie superbe et chargée d'une histoire d'une exceptionnelle richesse. Plusieurs glaciers, en recul, y vèlent leurs grands icebergs. Colonies d'oiseaux, réserves botaniques, stations scientifiques. Rennes et renards polaires seront au rendez-vous.





Jour 10 : Longyearbyen

Temps libre dans la capitale, transfert pour le vol vers Paris.

PRIX par personne (Groupe minimum de 6 participants)

Le prix comprend les vols directs depuis et vers Paris, la croisière en pension complète, les transferts, les excursions, les guides conférenciers francophones, l'assurance assistance-rapatriement, les boissons botes en prêt.

Le prix ne comprend pas l'assurance multirisques, les pourboires et dépenses personnelles.

 Cabines 2 lits bas, hublots, 16 m ²	11 700 €
 Cabines Grand lit, hublots, 19 m ²	12 900 €
 Suites baies vitrées, Grand lit, 20 m ²	16 300 €
 Suites individuelles, baie vitrée, 11 m ²	19 500 €

Départ Genève : supplément 395 € en chambre double, 445 € en chambre individuelle.

