

Extrême Nord-Est du Groenland

Du 21 août au 4 septembre 2024 et du 3 au 17 septembre 2024
à bord du bateau polaire **Ocean Nova** (15 jours) *Chef d'expédition : Christian Kempf*

- Le voyage le plus extraordinaire dans les glaces de l'Arctique entre banquise, icebergs géants et fleuves de glaces.
- Le plus grand Parc national du monde et la faune polaire : ours, morses, phoques, bœufs musqués, baleines...
- Des fjords et des paysages somptueux, des parois immenses et des déserts froids spectaculaires.
- Histoires des peuplements Inuits et des explorations polaires extrêmes.

Jour 1 : Reykjavik (Islande) – Constable Point (Groenland)

Vol privé et embarquement. Navigation le long de la côte déchiquetée des Alpes de Liverpool.

Jour 2 : Île de Bontkoe

Vestiges inuits. Observations possibles de bœufs musqués et d'ours sur cette grande île du large. Visite de la station historique et de la toundra de Myggbukta ou au Cape Humboldt à l'entrée du fjord de l'Empereur François Joseph.

Jour 3 : Îles Sabine, Pendulum et Shannon

Des îles célèbres dans l'histoire par les explorateurs qui ont laissé de nombreux bateaux et huttes. La Guerre météorologique de 1941-1944 et les implantations esquimaux parmi les plus anciennes du Groenland marquent ces lieux. La faune polaire y est riche de bœufs musqués, lièvres arctiques et sur l'île de Hvalross des vestiges inuits sont nombreux. Navigation le long de la Terre de Hochstetter réputé pour ses toundras et ses loups polaires.

Jour 4 : Baie de Dove

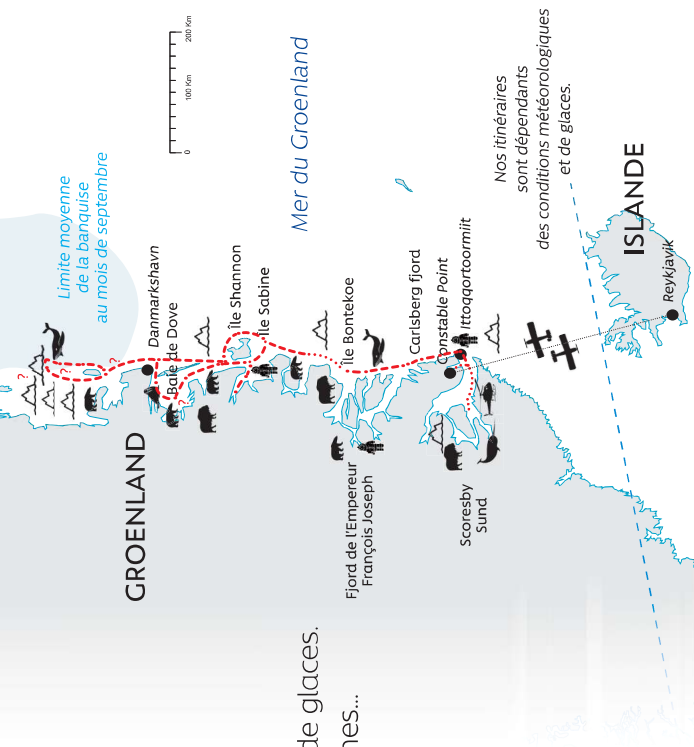
Une vaste baie dont les fjords abrupts recèlent des toundras riches en bœufs musqués. Des champs d'icebergs spectaculaires viennent de la calotte polaire dans le Fjord de Borg. Navigation vers le front du glacier Soraner et vers le fjord Morke particulièrement réputé pour son histoire des trappeurs et des explorateurs. Les ours polaires, les narvals et les morses peuvent se rencontrer dans ces paysages superbes.

Jour 5 : île de France (?)

Cette île est très rarement accessible et représente le site le plus riche en vestiges inuits anciens. Elle fut nommée par le Duc d'Orléans lors d'une expédition en 1905. Ours, morses et baleines sont réguliers sur la banquise du large.

Jours 6 et 7 : Germania Land et calottes du Nord-Est (?)

Nous naviguerons proches des icebergs tabulaires géants qui se détachent du Nord Groenland et Nord Canada. La banquise sera présente. Selon les glaces, débarquement sur des sites vierges et impressionnants des déserts froids pour observer l'immense fleuve de glaces, de Zachariae et de Nio-ghalvfjord. Ces journées marqueront l'exploration du monde des grands fleuves de glaces qui donnent les plus grands icebergs de l'Arctique. Nous rechercherons ours, morses et grands baleines, réguliers en ces lieux.
Les conditions de banquise vont orienter nos itinéraires.



Jour 8 : Danmarkshavn et Morkefjord, baie de Dove

Visite de la station scientifique de Danmarkshavn, puis des paysages uniformes et des huttes de trappeurs réputées du Morkefjord. Navigation dans le Nord de la baie de Dove.

Jour 9 : Détroits et Eskimonaes

Passage des détroits de Shannon et Sabine, pour arriver vers l'ancienne station d'Eskimonaes, haut-lieu de la Guerre Météorologique et de nombreux vestiges Inuit: c'est dans cette région que les derniers habitants autochtones furent observés en 1823.

Jour 10 : Fjord de l'Empereur François Joseph

Un fjord de 210 km de longueur dont nous découvrirons les bastions rocheux du «Château du diable» puis la plus haute falaise côtière du monde, Attestupan avant d'arriver vers le champs d'iceberg du glacier de Nordenskiöld se déversant de la calotte dans un paysage extraordinaire où bœufs musqués et ours sont réguliers. Superbes navigations entre les icebergs et les sommets dépassant 2000 mètres d'altitude.

Jour 11 : Isfjord

Navigation matinale proche du front de glace et de son «Cervin» polaire avant une excursion à la recherche de bœufs musqués. Falaises de l'île d'Ella et sa station, du chenal des narvals puis découverte des «Roches peintes» spectaculaires du cap d'Ardencaple. Navigation en soirée au large des Alpes de Stauning, avec des aurores boréales (?)



© Christian Kempf

Jour 12 : Alpes de Liverpool et Ittoqqortoormiit

Visite du village inuit installé en 1925 au débouché du plus grand fjord du monde, le Scoresby Sund. Les aurores boréales seront visibles selon les conditions météorologiques.
Possibilité d'excursions en hélicoptères : nous consulter.

Jour 13 : En mer vers l'Islande

Le détroit du Danemark est réputé pour ses populations de cétacés que nous observerons depuis les ponts du navire.

Jour 14 : Akureyri (Islande) - Reykjavik

Arrivée le matin et trajet par la route pittoresque passant par le musée de Glaumbaer, et le fjord réputé du Hvalfjord. Temps

libre à Reykjavik, dîner islandais et nuitée.
Possibilité d'extension en Islande : nous consulter.

Jour 15 : Reykjavik

Vol retour selon vos arrangements.

Note : le programme ci-dessus décrit le voyage du 21 août au 4 septembre.

Le programme du voyage du 3 au 17 septembre est inversé avec un départ de Reykjavik, une traversée maritime depuis Akureyri et un vol retour privé depuis Constable Point le 16 septembre.

OCEAN NOVA / PRIX par personne

Le prix comprend : les vols privés aller ou retour entre Constable Point et Reykjavik, les prestations en Islande à l'aller ou retour, la croisière en pension complète, toutes les excursions, guides conférenciers francophones, transferts, assurance assistance-rapatriement, boîtes en prêt.

Le prix ne comprend pas : les vols vers et depuis Reykjavik, l'assurance multirisques, boissons, pourboires, dépenses personnelles.

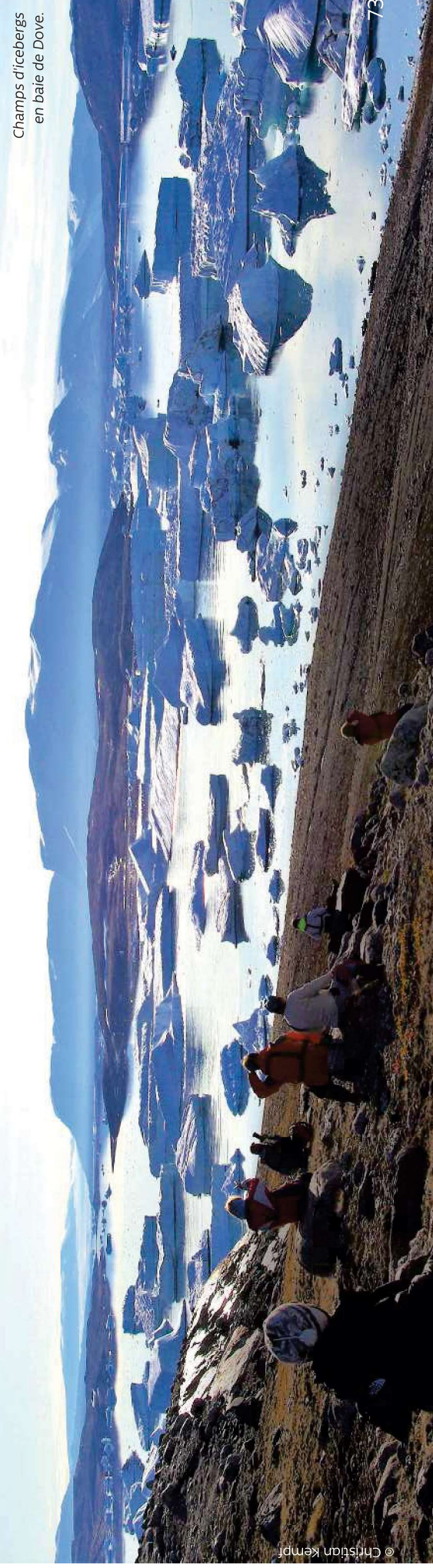
- **Cabines triples**, 2 lits bas, 1 couchette, fenêtre, 10 à 12 m² 11 900 €
- **Cabines doubles**, lits superposés, fenêtre, 8 à 11 m² * 12 900 €
- **Cabines doubles**, 2 lits bas, fenêtre, 10 à 11 m² 13 700 €
- **Cabines doubles**, lit double, fenêtre, 10 à 11 m² 13 900 €
- **Cabines supérieures**, 2 lits bas, fenêtre, 13 à 15 m² 14 700 €
- **Cabine premium**, lits bas, fenêtre, 17 m² 17 300 €

* Cabines individuelles



© NASDA

Icebergs tabulaires dans l'extrême-Nord-Est.



Champs d'icebergs en baie de Dove.

© Christan Kempf