

Croisières et circuit en Alaska

Du 28 août au 10 septembre 2025 (14 jours)

- Les montagnes Rocheuses dévalent depuis les hauts sommets vers la mer en glaciers gigantesques.
- La cordillère centrale du mont Denali, le plus haut sommet d'Amérique du Nord.
- Pays des pionniers, trappeurs, chercheurs d'or, mushers du pétrole arctique, et du Père Noël américain.
- Dans les nombreux parcs nationaux et réserves et au sein de paysages magnifiques, la faune abonde : grizzlys, orignaux, castors, loups, caribous, loutres de mer, baleines...

28 août : Arrivée à Anchorage

Transfert à l'hôtel.

29 août : Détroit de Cook, Seward

En partant d'Anchorage nous longerons le détroit découvert par le britannique Cook, où le marnage des marées créé un mascaret favorable aux baleines blanches. Puis continuation par les paysages noyés lors du grand tremblement de terre du Vendredi Saint en 1964, avant de découvrir la rivière Kenai réputée pour ses saumons. La route est tracée dans les vallées encadrées par les montagnes superbes donnant sur le port de Seward, lieu de départ de nombreuses croisières d'observation de la faune.

30 et 31 août : Croisières dans le Parc national

Au départ de Seward nous partons vers le fjord du Nord-Ouest pour une croisière de la journée.

La journée suivante sera aussi un départ de la journée, pour une découverte du Parc national de Kenai. Aux retours, temps libre en ville et dîners dont l'un dans le restaurant à crabe réputé. Lors de ces sorties d'observation en mer, nous pourrions vraisemblablement approcher ours noirs, chèvres des Rocheuses, baleines, orques, otaries, loutres de mer, aigles pêcheurs, macareux et autres oiseaux de mer. Le tout sans oublier les croisières en front de glaciers et les montagnes superbes qui s'abîment dans les fjords.



1^{er} septembre : Seward et glacier Exit

Cette journée nous permet de découvrir l'aquarium de la ville qui dévoile en expositions et en bassins les extraordinaires richesses marines de l'océan Pacifique. Une excursion vers la montagne proche nous fera remonter la rivière vers le glacier Exit, dont le recul est particulièrement documenté. Dîner dans une brasserie de Seward.

2 septembre : Whittier, croisière des 26 glaciers, Homer

Situé dans le golfe du Prince William, Whittier est l'un des grands ports de l'Alaska. Nous partons à bord d'un catamaran rapide pour explorer cette baie fabuleuse au pied des plus hauts sommets des montagnes Rocheuses d'où perlent 26 glaciers, certains en front de glaciers actifs avec leurs icebergs et vélages. Le déjeuner chaud est servi à bord au gré des milles marins que nous allons couvrir sur ce bateau. Six heures de mer à la découverte des phoques, baleines, otaries, loutres de mer, chèvres de Dall, oiseaux marins... Trajet vers Homer. Cette ville est située en bordure du détroit de Cook, en partie sur une presqu'île où ses restaurants s'alignent en front de mer.

3 septembre : Croisière vers le Parc national de Lake Clark

Départ selon la marée vers le détroit de Cook, où aigles pêcheurs, otaries, baleines et loutres de mer sont présents, pour une croisière de 8 heures par le détroit de Cook vers la baie de Chinitna dans le Parc national de Clark, l'un des trois lieux les



plus réputés en Alaska pour l'observation des grizzlys qui se promènent en bord de plage à la recherche de coquillages. Nous passerons plusieurs heures de navigation proches des ours bruns, avant de revenir par le détroit vers Homer. Temps libre dans cette ville très pittoresque et dîner en bord de mer.

4 septembre : Homer et Katmaï (Excursion optionnelle)

Cette journée libre vous permettra de profiter du long front de mer très pittoresque de Homer, en dégustant ses fruits de mer au déjeuner. Vous pourrez aussi embarquer pour une journée optionnelle de pêche ou d'observation des baleines.

Elle est surtout réfléchie pour permettre aux photographes ou aux amateurs de grizzlys de participer à une excursion vers les chutes d'eau de Brooks à Katmaï, le lieu le plus réputé au monde avec le lac Kuril au Kamchatka pour l'observation des ours bruns. Vous partirez pour un vol d'environ 1h30 pour être accueillis par des gardes puis dirigés en sécurité vers des plateformes d'observations extraordinaires, où les ours attendent, parfois en nombre, la remontée des saumons venant frayer. Au total, vous resterez plus de 4 heures à observer ce spectacle exceptionnel.

Vols en petits avions ou hydravions, prix à déterminer au 1er mai 2025 en fonction du nombre de participants, d'environ 1100€. Les conditions météorologiques peuvent empêcher ce vol et cette excursion, qui vous seront alors remboursés.

5 septembre : Péninsule de Kenai

Cette péninsule fut un haut-lieu de l'implantation russe en Alaska, avant que cet État ne fut acheté par les États-Unis en 1867. Arrêts vers ces héritages russes, notamment au centre de la ville de Kenai, passage par le parcours et le musée des saumons à

Soldotna, puis arrivée à Anchorage, la capitale de l'Alaska, installation à l'hôtel et dîner dans un lieu bien typé de la ville.

6 septembre : Anchorage-Denali

Des panoramas sur la chaîne du Denali qui culmine à 6200 mètres d'altitude, et l'Alaska des trappeurs : Iditarod et chiens de traîneaux, forêts boréales (et leurs incendies), faune... C'est le « Bush ». Arrêts aux panoramas, la forêt boréale, et les dégâts des grands incendies forestiers, les travaux de castors. Visite du centre d'information du Parc de Denali. Première incursion dans le Parc en fin d'après-midi à la recherche des orignaux.

7 et 8 septembre : Parc National de Denali

Deux journées de visites avec les célèbres « shuttles » au sein du Parc national où grizzlys, caribous, orignaux, marmottes, loups, mouflons de Dall (...) sont fréquents. Et les soirs, depuis notre hôtel, les aurores boréales ?

9 septembre : Denali - Fairbanks, pipe line et Père Noël

Nous emprunterons la route offrant des panoramas superbes sur la forêt boréale qui se colore des nuances de jaunes au gré de l'automne. Fairbanks est la capitale de l'or, et des Pionniers, lovée entre les rivières Tanana, Chena.

Découverte du pipeline Trans-Alaska qui fait la richesse de cet état depuis 1974. Visite de North Pole, la résidence du Père Noël. Selon le temps, nous pourrions visiter les expositions à l'Université de l'Alaska ou alors partir en minibus sur la Dalton Highway vers le légendaire fleuve Yukon. Le dîner sera pris au restaurant « The Turtle Club » de la ville proche de Fox avec son cadre de bois qui retrace l'épopée des chercheurs d'or. Et sur le retour, une aurore boréale, en cette année de fortes intensités.

10 septembre : Chercheurs d'or, croisière sur la rivière Chena

Cette journée sera très « américaine » : les bateaux à aube et les trappeurs, et la ruée vers l'or. Un défilé extraordinaire d'histoires et de démonstrations, vous pourrez même y chercher vous-même votre or dans les graviers et sables prélevés dans la rivière, après avoir visité évidemment les dragues géantes qui ont remué les vallées et les musées de l'or. Dîner au restaurant «The Pump» dans une ambiance de trappeurs avec ses trophées, ses animaux naturalisés, ses lourdes tables de bois et sa cuisine locale.

11 septembre : Vols retours selon arrangements

Vols retour ou prolongation du séjour vers les Montagnes Rocheuses canadiennes.

PRIX par personne sur la base d'une occupation double

(Groupe minimum de 6 participants)

Chambre double : 9600 €

Supplément chambre individuelle : 1450 €

Excursion optionnelle vers Katmaï : 1150 €

Le prix comprend : La pension complète en chambre double, avec déjeuner léger, petit déjeuner et dîner, transport en minibus de voyage, guide conférencier francophone, toutes les activités et excursions décrites dans le programme, assurance rapatriement.

Le prix ne comprend pas : les transferts, les vols vers Anchorage et depuis Fairbanks (environ 1500€), les excursions optionnelles, boissons, dépenses personnelles, assurance multirisques.

PRATIQUE

Décalage horaire : Moins 10 heures par rapport à Paris.

Formalités : Passeport biométrique valide 6 mois après la date retour et formulaire ESTA.

Climat : + 8 à + 15°C.

Déplacements : En un groupe restreint en vans confortables avec 8 passagers. Croisières en bateaux avec d'autres passagers.



© Alaskatours / Whittiers

© Augustin Vuillard

