

La Croisière des Empereurs - Mer de Weddell

Du 10 au 21 novembre 2025 (12 jours)

à bord du brise-glaces Ortélius (100 passagers)

- L'occasion unique d'approcher le roi de l'Antarctique, le manchot empereur.
- Paysages grandioses du pays des icebergs tabulaires géants et de la banquise au printemps antarctique.
- Terres des manchots, des éléphants de mer, orques, et des grandes explorations.
- Une vraie expédition polaire vers des sites très peu explorés, pris par la banquise, navigation en brise-glaces et survols en hélicoptères.

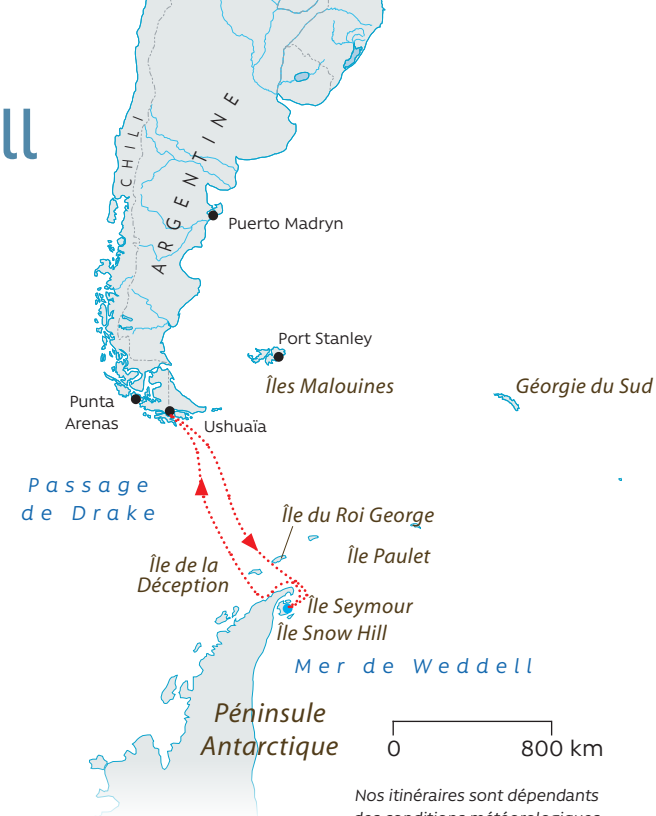
Croisière anglophone, groupe Grands Espaces et guide(s) francophone(s).

10 novembre : Ushuaïa, Argentine

Vous arriverez à Ushuaïa depuis Buenos Aires, et nous y organiserons votre transfert vers l'hôtel. Le temps de vous familiariser avec cette capitale de la Patagonie qui s'étire le long du chenal de Beagle, et port de départ de tous les grands voyages en Antarctique... Ses rues et son avenue centrale grouillent ainsi de boutiques, restaurants.

11 novembre : Ushuaïa et embarquement

Une découverte de la région ou de la ville, et dans l'après-midi vous rencontrerez vos guides et embarquerez. Accueil, repas de bienvenue et navigation dans le chenal de Beagle, avec l'observation d'albatros, de manchots de Magellan, et peut-être de dauphins de Commerson. L'occasion aussi de la première réunion avec votre guide. Durant la nuit, nous passons à l'Est, au large du légendaire Cap Horn.



12 et 13 novembre : Déroit de Drake, en mer

La traversée du «Drake» est réputée. Les mers y sont les plus vastes du monde ; c'est pourquoi aussi la faune y est abondante. Nous verrons prions, fulmars, pétrels géants (...), mais les plus impressionnants seront sans doute les grands albatros hurleurs, les plus grands oiseaux du monde. Ces 2 jours seront consacrés à la familiarisation avec l'Antarctique, une introduction au voyage, aux consignes de sécurité, une familiarisation avec nos hélicoptères embarqués.

14 au 18 novembre : Banquise et Empereurs!

Nous arrivons en mer de Weddell, au contact des icebergs géants qui barrent l'horizon, et de la banquise.

Flexibilité sera le maître-mot de notre croisière expédition, car glaces et conditions météorologiques vont guider nos approches et nos activités.

Ces 5 jours sont consacrés en priorité à l'approche de la colonie de manchots empereurs de Snow Hill, l'une des grandes îles du Nord de la mer de Weddell, proche du continent. À la date choisie, les jeunes sont encore proches des adultes, offrant le spectacle le plus extraordinaire de l'Antarctique. Le Commandant va approcher la colonie au plus près, puis ce seront les hélicoptères qui nous transporteront. Dans les brèches de la banquise, nous verrons probablement les Empereurs pêcher, en compagnie d'autres manchots : Adélie, papous, à jugulaire... Il existe environ 30 colonies de manchots, et la plus accessible se trouve en mer de Weddell.

La colonie compte environ 4000 empereurs.

L'Antarctique va aussi vous surprendre, par ses icebergs, ses paysages, sa faune. Au gré de ces journées dans le monde des glaces, nous regagnerons également des régions plus dégagées, pour observer phoques, léopards de mer, otaries, éléphants de mer et les manchots.

Nous profiterons de nos hélicoptères pour nous assurer des déposes, tant sur des îles difficiles d'accès ou sur la calotte; parmi les débarquements possibles, l'île Seymour, Duse bay, l'île du Diable et Gourdin, et la base scientifique argentine Esperanza. Les conditions météorologiques et logistiques décideront de ces vols.

Le retour s'effectuera par un passage dans le détroit de Bransfield et l'île de la Déception, où baleiniers puis explorateurs ont trouvé une base abritée pour leurs activités. Nous naviguerons dans ce cratère volcanique aux sources chaudes, et où manchots, otaries et phoques sont réguliers.

19 et 20 novembre : En mer, déroit de Drake

Conférences, sur l'histoire de l'exploration, sur la géopolitique, les manchots et la faune en général, sur les richesses marines (...). La faune est bien présente, particulièrement près de la Convergence antarctique, puis, au fur et à mesure, les animaux des latitudes plus boréales... Nous revenons à Ushuaïa et à la civilisation...

Les manchots empereurs se reproduisent sur la glace compacte que notre bateau ne peut et ne doit casser. C'est pourquoi nous utilisons des hélicoptères de 5 places pour vous emmener vers la colonie en débarquant sur la banquise. Si cependant la colonie était hors du rayon d'action de nos deux hélicoptères embarqués, nous serions alors amenés à changer notre programme, sans compensation financière possible.

21 novembre : Ushuaïa







Débarquement en matinée, et vols retours selon vos arrangements, à moins que vous n'ayez choisi de prolonger!

22 novembre : Vols vers l'Europe

PRIX par personne

Le prix comprend : les transferts à Ushuaïa selon les vols Grands Espaces, la croisière en pension complète, les excursions programmées en hélicoptères, les guides francophones (à partir de 15 personnes), une nuit en chambre double à Ushuaïa, l'assurance rapatriement, les bottes en prêt.

Le prix ne comprend pas : les vols, les excursions optionnelles à Ushuaïa, l'assurance multirisques, les pourboires, les boissons et les dépenses personnelles.

| | |
|---|----------|
|  Cabine quadruple, 2 lits bas et 2 couchettes, hublots | 11 400 € |
|  Cabine triple, 2 lits bas et 1 couchette, hublots | Complet |
|  Cabine double, 2 lits bas, hublots | 12 400 € |
|  Cabine double, 2 lits bas, fenêtres | 12 900 € |
|  Cabine de luxe, 2 lits bas, fenêtres | 13 400 € |
|  Cabine supérieure, 1 lit double, fenêtres | 14 400 € |

Extensions en Argentine et vols réguliers : nous consulter

Après un voyage transatlantique, profitez pour découvrir la Patagonie, la route des vins argentine, le glacier Perito Moreno et le lac argentin, Buenos Aires, ou d'autres lieux. Nous vous proposerons une extension de 3 jours aux chutes d'Iguassu, parmi les plus impressionnantes du monde, et dans leur jungle et lieux d'histoire.



© Oceanwide Expéditions



© D. r.