

NORD-EST GROENLAND

Croisière expédition
au pays des superlatifs

à bord du Captain Arctic
du 28 août au 3 septembre
et du 3 au 9 septembre 2027



LE PARC NATIONAL DU NORD-EST GROENLAND



LE PAYS DES SUPERLATIFS

La côte Nord-Est du Groenland est protégée par **le plus grand Parc national du monde (972 000 km²)** qui couvre près de deux fois la superficie de la France.

Ce Parc national est ceinturé sur plus de 1500 kilomètres par **la plus grande barrière de banquise**, et au large on croise **le plus grand défilé d'icebergs tabulaires** de l'Arctique qui sont vêtus par **le plus grand courant glaciaire du Groenland**, le NEGIS.

Piégées par **les plus hautes montagnes de l'Arctique** qui culminent à 3700 mètres et la calotte du Groenland qui dépasse 3200 mètres d'altitude, les nuages déversent leurs précipitations, et offrent ainsi **un climat exceptionnellement ensoleillé**, à ce que tous, appellent la «Riviera Polaire» ; dans un contraste extraordinaire, avec les icebergs géants défilant dans des paysages de déserts rocheux!

Les fjords sont taillés dans des **falaises géantes et des chaînes de montagnes** telles les Alpes de Stauning, réputées dans l'alpinisme mondial avec leurs 45 pics de plus de 2500 mètres d'altitude. C'est là aussi que se trouve **la plus haute falaise du monde**, Attestupan, ce lieu mythique, où les vikings avaient baptisé la région de «Svalbardi».

Coulant depuis **la deuxième plus grande calotte glaciaire du monde**, le glacier du Nordfjord y présente **le plus long front de glace** sur 1000 km de côtes, alors que le Geologfjord et ses alentours offrent l'un des **plus extraordinaires tableaux de l'histoire de la Terre** grâce aux «Roches peintes».

La porte d'entrée du Parc national est **le village inuit d'Ittoqqortoormiit qui a fêté ses 100 ans en 2025**. Il se situe à l'embouchure du Scoresby Sund, le fjord le plus long (335 km) et le plus profond du monde. Les civilisations inuites anciennes ont laissé sur ces côtes **plus de 3000 ans d'histoire et les plus riches vestiges archéologiques** de l'Arctique de l'Est.

Les rives des fjords de ce bout du monde hébergent **la plus grande richesse de l'histoire des trappeurs** du Grand Nord en huttes et stations, alors qu'au large s'est produite en 1777 **la pire des catastrophes navales** de l'ère des baleiniers avec plus de 20 bateaux broyés par la banquise.

La faune y est exceptionnelle, avec ses **cinq «Grands Blancs»** : la baleine blanche, le loup polaire, la mouette ivoire et le faucon gerfaut, mais surtout l'ours polaire, régulier sur les glaces de mer comme à terre.

Les vallées hébergent **la plus grande population mondiale de bœufs musqués**, ces survivants de la préhistoire. Au pied des sommets découpés de pics en dentelles des Alpes de Liverpool, les oiseaux marins, et surtout les mergules nains ont établi **les plus grandes colonies** (entre 4 et 10 millions de couples), comme dans la région des Thulé.

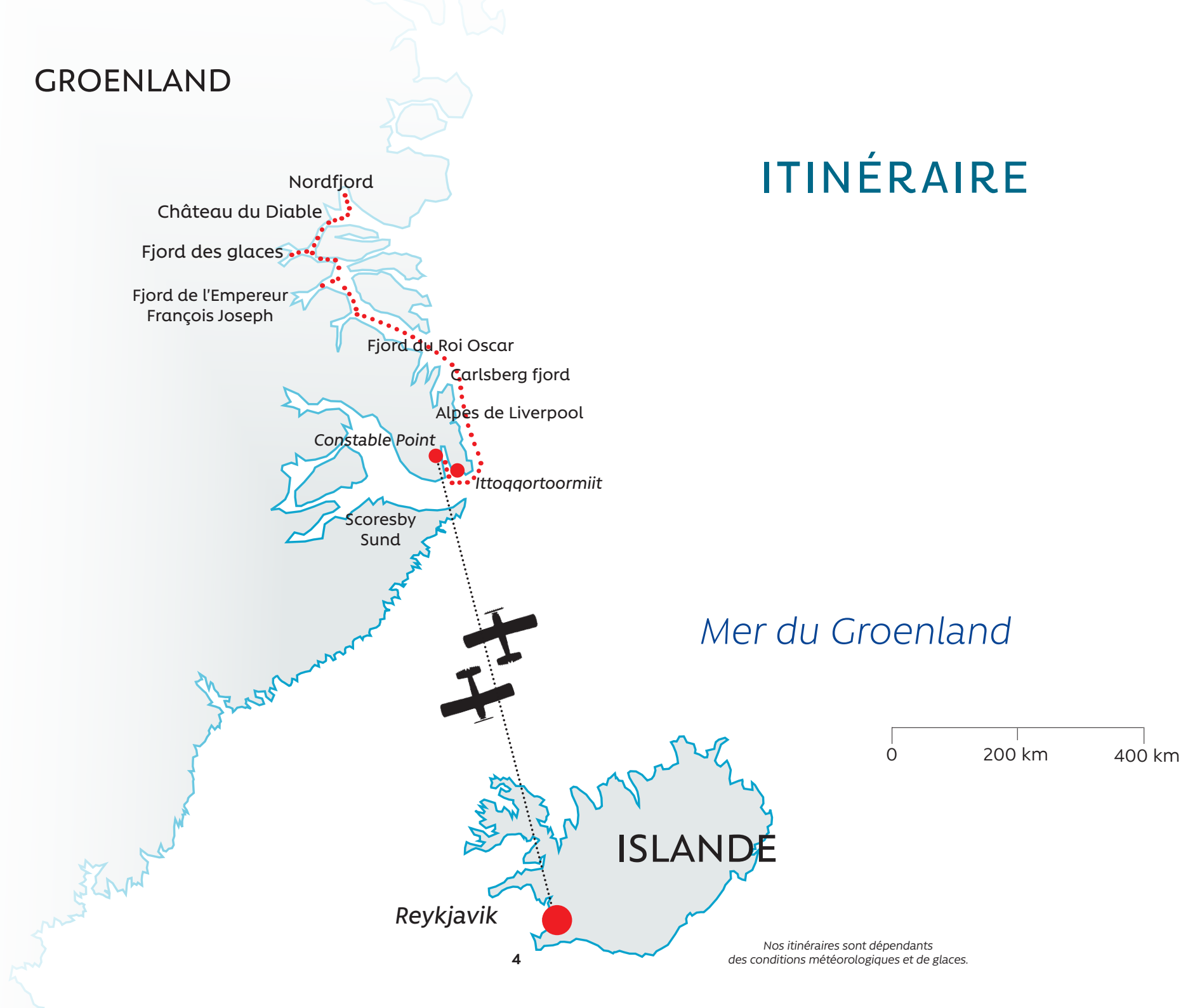
Ce pays où les fjords sont protégés pour les narvals, où les grandes baleines croisent au large, est aussi la Terre des **expéditions des Français**, tel le Commandant Charcot, Jules Poret de Blosseville et de Paul Emile Victor.

Christian Kempf, pionnier du tourisme polaire et fondateur de Grands Espaces, y a consacré **la carte touristique et le guide de terrain du Parc national**. Il y a mené ses expéditions scientifiques et d'exploration depuis 1979 et organisé la première croisière expédition en 1990. Depuis 2024, Grands Espaces monte une base dans le village d'Ittoqqortoormiit.

Bienvenue au pays des superlatifs pour un voyage extraordinaire.

GROENLAND

ITINÉRAIRE



Nos itinéraires sont dépendants
des conditions météorologiques et de glaces.

PROGRAMME

3 septembre 2027

Départ de Reykjavik pour le vol privé Grands Espaces vers Constable Point.
À notre arrivée, nous survolerons les paysages de montagnes et de glaces de la côte Nord-Est du Groenland.
Embarquement à bord du Captain Arctic.
Navigation dans le Scoresby Sund puis le long des sommets déchiquetés des Alpes de Liverpool.
Dans les eaux du large, les baleines sont régulières



4 septembre 2027

Toute la matinée nous naviguerons devant le panorama splendide des Alpes de Stauning dont 45 sommets dépassent les 2500 mètres d'altitude.

Débarquement dans le fjord du Roi Oscar sur un site géologique extraordinaire, et excursion dans la toundra.

En soirée, navigation au pied des falaises impressionnantes de l'île Ella.

Bœufs musqués, ours blancs, phoques et narvals fréquentent ces lieux.

Passage devant la base de l'île d'Ella.



5 septembre 2027

Dans le fjord de l'Empereur François Joseph, les navigations se déroulent dans des fjords bordés de falaises impressionnantes et encombrés d'icebergs géants.

Navigation vers le glacier de Nordenskiöld qui coule depuis la calotte et produit des champs d'icebergs.

Dans la vallée du Paradis nous serons à la recherche des bœufs musqués et des ours blancs, avec les couleurs chatoyantes de l'automne arctique.
Découverte de vestiges inuits et de la grande époque des trappeurs.



6 septembre 2027

L'Isfjord ou fjord des glaces est réputé pour ses icebergs.

Excursion dans la toundra du Rendal à la recherche des bœufs musqués.

Navigation vers les formations géologiques du château du Diable et le grand front de glace du Nordfjord.

Les paysages spectaculaires s'enchaînent entre montagnes et glaciers tout en ouvrant de larges vallées
où restes inuits de trappeurs marquent le paysage.

Bœufs musqués, lièvres arctiques et flore animeront nos excursions à terre.



7 septembre 2027

Selon les conditions de mer, navigation au large, ou dans les fjords en passant par Antarctic Sound
et les paysages des Alpes de Stauning puis des Alpes de Liverpool.



8 septembre 2027

Bien au-delà du Cercle Polaire arctique, par 70°40' Nord, Ittoqqortoormiit est une colonie fondée par le déplacement de 90 Inuits en 1925 par le gouvernement danois. Durant l'hiver 1924-25, 7 personnes vont ériger quelques abris et une grande maison, qui donnera le nom du lieu Ittoqqortoormiit («ceux qui vivent à l'endroit de la grande maison»).

Ejnar Mikkelsen sur le «Gustav Holm» et le Commandant Charcot avec son vaisseau, le «Pourquoi Pas?» ont joué un rôle très actif dans cette implantation où le Commandant installa une station française à l'occasion de l'Année polaire internationale de 1932-1933. Le village fait d'environ 200 bâtiments avait 356 âmes en 2023, avec plusieurs chasseurs vivant d'ours et de narvals, bœufs musqués et phoques. Grands Espaces a installé une base dans ce village du bout du monde. Nous y visiterons le musée, l'office de tourisme, un élevage de chiens de traîneaux et les divers monuments.

9 septembre 2027

Retour vers Constable Point, débarquement et vol Grands Espaces vers Reykjavik en Islande.



À BORD D'UN BATEAU DE CROISIÈRE INNOVANT

Le Captain Arctic est équipé de voiles solaires rétractables de 35 mètres de haut. Construites pour résister aux conditions climatiques les plus extrêmes, elles sont en aluminium et dotées de près de 2000 m² de panneaux solaires pour profiter de cette énergie naturelle inépuisable, d'autant plus en Arctique où la nuit ne tombe pas.

Lorsque les voiles ne peuvent capter le vent, le bateau utilise deux arbres d'hélice qui produisent de l'énergie et fonctionnent comme des hydroturbines, offrant ainsi une propulsion électrique respectueuse de l'environnement. Le bateau réduit ainsi de 90% ses émissions par rapport à un navire polaire classique.

Le navire est également autonome en production d'eau douce, générée à partir de l'eau de mer grâce à un procédé d'osmose inverse, garantissant une ressource essentielle sans impact sur les milieux naturels.

Pour le chauffage, Le Captain Arctic innove avec une chaudière à granulés utilisant des déchets de bois recyclés, une alternative écologique aux chaudières à fioul habituellement énergivores.

Le bateau dispose de 18 cabines, d'un restaurant gastronomique, d'un bar-lounge, d'une bibliothèque, d'une salle de fitness, d'un sauna et d'un bain norvégien pour se détendre après une journée d'exploration. Les espaces communs dégagent une atmosphère chaleureuse, favorisant la convivialité et une véritable immersion avec l'équipage.

Vous pourrez également profiter de l'accès aux ponts extérieurs et de la politique de passerelle ouverte, favorisant une immersion totale dans la navigation et le cadre naturel.

1. VOILES SOLAIRES

Le Captain Arctic est équipé de voiles solaires rétractables de 35 mètres de haut. Dotées de près de 2000 m² de panneaux solaires pour profiter de cette énergie naturelle inépuisable, elles ont été construites pour résister aux conditions climatiques les plus extrêmes.

2. PROPULSION ÉLECTRIQUE

Lorsque les voiles ne peuvent capter le vent, le bateau utilise deux arbres d'hélice qui produisent de l'énergie et fonctionnent comme des hydroturbines, offrant ainsi une propulsion électrique respectueuse de l'environnement.

3. PRODUCTION AUTONOME D'EAU DOUCE

Le navire est en capacité de produire de façon autonome son eau douce, générée à partir de l'eau de mer grâce à un procédé d'osmose inverse, garantissant une ressource essentielle sans impact sur les milieux naturels.

4. CHAUFFAGE ÉCOLOGIQUE

Le Captain Arctic innove avec une chaudière à granulés utilisant des déchets de bois recyclés, une alternative écologique aux chaudières à fioul particulièrement énergivores.

5. ZERO DÉCHET EN MER

À bord, des équipements novateurs permettent d'atteindre cet objectif comme une centrale de traitement des déchets organiques ou encore une fosse septique qui transforme les eaux usées en eau potable technique.

PRIX par personne

Cabine double : 11 100€ / personne

Cabine supérieure : 11 900€ / personne

Cabine individuelle : x 1,5 le prix de la cabine double

LE PRIX COMPREND :

La croisière en pension complète

Les excursions et activités sur place

4 guides conférenciers francophones

L'assurance assistance-rapatriement

Les bottes en prêt

LE PRIX NE COMPREND PAS :

Les vols & transferts (nous consulter)

Les boissons

L'assurance multirisques

Pourboires

Dépenses personnelles

Le Captain Arctic (36 passagers)



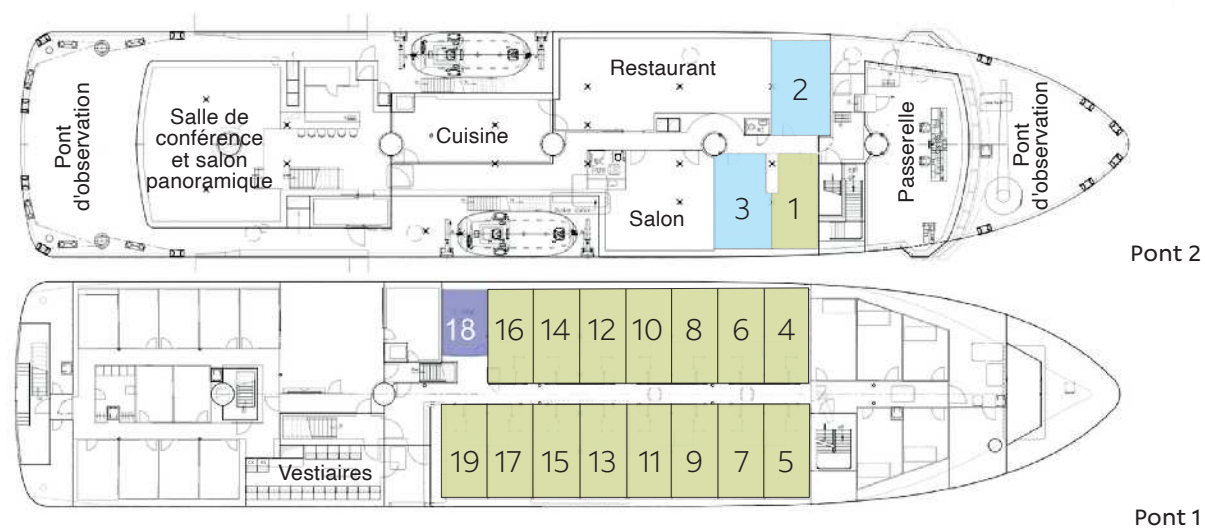
- ✓ Un navire d'une technologie unique dans le monde de la croisière, qui allie plus de 1800m² de panneaux solaires au vélique de 5 voiles de 35 mètres de hauteur pour une économie carbone de 90%.
- ✓ Un exemple de mariage entre exploration et environnement avec 0 déchet, la présence à bord de scientifiques spécialistes Grands Espaces.
- ✓ Un bateau de la nouvelle génération de navires de croisières expéditions, avec 36 passagers seulement et 70 mètres de longueur.
- ✓ Un camp de base polaire, avec ses zodiacs, kayaks, paddles, une cuisine raffinée et le confort d'un navire d'expédition moderne.

Lancé en septembre 2026 et battant pavillon français, Captain Arctic est le prototype des futurs navires de croisières d'expédition hybrides. Ses moteurs électriques sont principalement alimentés par l'énergie solaire et vélique, assurant une économie carbone allant à 90%. Ses performances innovatrices le classent en tête des bateaux les plus vertueux en termes environnementaux, sans rejet de déchets en mer. D'une longueur de 70 mètres avec 14 mètres de largeur et ses 3,5 mètres de tirant d'eau, sa coque est profilée pour les glaces de l'Arctique et les navigations polaires. Il navigue à 7 à 10 nœuds. Il est mené par 24 membres d'équipage et offre une salle de sport, un sauna et bain norvégien, salon et salle de conférence, bibliothèque, restaurant, laboratoire scientifique aux 36 passagers, avec des cabines doubles ou individuelles.



© Selar

PLAN DES PONTS ET DES CABINES



■ Cabines 2 lits séparés ou double, 15 m²

■ Cabines supérieures 2 lits séparés ou double, 20 m²

■ Cabine individuelle, 11 m²



GRANDS ESPACES

www.grands-espaces.com

Tél. France : **0351 251 251**

Tél. Suisse : **0274 561 461**

info@grands-espaces.com

4 rue d'Alsace
21200 Beaune

