

PICS ET GLACIERS DU GROENLAND

Du 6 au 14 août 2025
à bord du Nanook





GROENLAND

ISLANDE



Le plus grand fjord du monde et Ittoqqortoormiit

Avec plus de 300 km de longueur le fjord de Scoresby est le plus grand du monde.

À son embouchure le village d'Ittoqqortoormiit célèbre cette année le centenaire de sa fondation.

À l'ombre des plus hauts sommets de l'Arctique

Des glaciers géants se déversent de l'immense calotte glaciaire du Groenland dans des fjords aux parois abruptes: c'est le pays des icebergs géants.

Proche de la côte, le sommet culminant du Gunnbjornfjellet atteint 3700 mètres d'altitude et le mont Forel 3400 mètres d'altitude, forgeant ces paysages hors du commun.

Au pays des ours et des narvals

Dans ces lieux très peu fréquentés, une petite population d'ours est présente tout l'été alors que le Scoresby Sound est réputé pour ses bœufs musqués. Plusieurs zones ont des limites de navigation en raison de la présence, très discrète, des narvals.

Au large, les grands baleines sont régulières.

Ammassalik et Tasiilaq

Avec 2000 habitants, c'est la plus grande communauté inuite de l'Est du Groenland.

Ce village aux maisons colorées est niché dans une baie entourée de hautes montagnes.

Une histoire polaire française

La côte entre le Scoresby Sund et Tasiilaq a été nommée en l'honneur de Jules Poret de Blosseville disparu avec ses hommes dans cette région en 1833.

Celle-ci a été inventoriée, cartographiée par le *Pourquoi Pas* du commandant Charcot.

C'est dans la région d'Ammasalik que Paul-Émile Victor va faire ses travaux d'anthropologie entre 1934 et 1936 et que Robert Gessain a lancé la tradition de recherche française au Groenland.

Islande, terre de feu et de glace

Cette île volcanique sera notre point de départ pour cette croisière expédition. Nous la traverserons depuis les régions sauvages du Nord-Ouest jusqu'à sa capitale. Vous goûterez également cette île exceptionnelle depuis les airs et la mer.

Le 6 août 2025 – Reykjavik-Constable Point-Ittoqqortoormiit

Depuis Reykjavik, vol vers Constable Point, sur la côte Est du Groenland.

Formalités au petit aéroport, et sa piste, et embarquement à bord du Nanook vers 14 heures. Navigation dans Hurry Inlet puis visite du village Ittoqqortoormiit en soirée.

Ce village a été fondé il y a 100 ans exactement à l'embouchure du Scoresby Sund pour installer une communauté de chasseurs Inuits, avec l'aide d'Ejnar Mikkelsen et du Commandant Charcot.

Il compte de nos jours environ 350 habitants vivant de la chasse, et dans l'administration.



Le 7 août 2025 – Cap Brewster- Côte de Blosseville

Passage par le cap Brewster où de grands icebergs s'échouent, devant une colonie d'oiseaux marins.
Puis navigation lente (zone d'ours et de narvals) vers le front du glacier Stenos et le détroit de Turner.
Débarquement près de vestiges inuits et des fronts de glaciers proches de l'île Stewart, et croisière zodiac.
Navigation en soirée, dans le courant de l'Est Groenland, réputé pour la présence des grandes baleines,
avec pour cadre les pics et glaciers splendides de la côte de Blosseville,
où l'équipage du bateau français *La Lilloise* se perdit en 1833.



Le 8 août 2025 – Baie de Nansen

La baie de Nansen est l'une des plus spectaculaires, avec l'immense front de glace du glacier Christian IV qui s'y jette en mer sur 10 kilomètres, ainsi que d'autres glaciers, tous spectaculaires car enserrés dans des pics et parois impressionnants. Les phoques sont réguliers dans ces eaux, ours et narvals peuvent être présents car le Kangerlussuaq, le grand fjord au Sud, est une réserve pour ces animaux. Nous naviguerons en zodiacs entre les icebergs géants issus de la calotte à environ 70 kilomètres seulement du plus haut sommet de l'Arctique, le mont Gunnbjørn (3700 mètres d'altitude). Nous organiserons plusieurs débarquements dans ces paysages somptueux, notamment sur l'île de Sokongens et le fjord Kivioq.



Le 9 août 2025 – Au Nord d'Ammassalik

Nous naviguons dans l'une des régions les plus spectaculaires de l'Arctique, proche du Mont Forel (3400 mètres d'altitude).
Nous partirons en raids zodiac à la découverte d'installations de chasse inuites, dans cette région qui fut chère au Commandant Charcot qui y baptisa le Glacier de France, très actif, le Glacier du Pourquoi Pas?, le Glacier de Paris...
Paul-Emile Victor a séjourné au Sud de cette région lors de ses études d'anthropologie entre 1934 et 1936, en ouvrant ainsi les extraordinaires trésors de la civilisation du phoque.



Le 10 août 2025 – Tasilaq

Nichée dans une magnifique baie, cette petite ville d'environ 2000 habitants est la plus grande communauté de l'Est du Groenland. Nous y visiterons les ateliers d'art, le Musée, la ville avec ses chiens de traîneaux, et nous serons guidés dans cette ambiance groenlandaise bien typée, avec ses maisons colorées. Autrefois connue sous le nom de Ammassalik, elle fut découverte en 1884 et 1885 par le Danois Gustav Holm qui y installa un comptoir en 1894.

La ville est située entre les fjords Sermilik réputés pour leurs grands icebergs à la dérive, et c'est le lieu de départ des expéditions qui traversent la calotte glaciaire vers l'Ouest, comme Paul Emile Victor en 1934.



Le 11 août 2025 – Sur les pas de Paul-Emile Victor et du commandant Charcot

Navigation dans le fjord Sermilik, très spectaculaire, puis remontée vers le Cercle polaire Arctique, accompagné par les icebergs produits par les centaines de glaciers qui dévalent de la calotte, la seconde plus importante réserve de glaces du monde.

Découverte de hameaux de chasse inuits tel Aputitek et excursion en fin de journée.

Nous sommes sur la côte la plus englacée du Groenland, avec quelques caps et îles pointant au large, au milieu des glaciers et champs d'icebergs.

Et sur la route de la haute mer, le soleil qui se couche sur les glaces de l'Ouest peut nous offrir les plus beaux paysages.



Le 12 août 2025 - En mer

Navigation, à l'affût des cétacés qui sont communs mi-août entre Groenland et Islande :
rorquals, baleines à bosse, orques, dauphins, globicéphales.



Le 13 août 2025 – Isafjordur, Reykjavik, Islande

Arrivée dans l'un des fjords les plus spectaculaires d'Islande, capitale de la pêche et du tourisme dirigé vers les parcs et réserves de ce Nord-Ouest sauvage.

Retour par la route vers Reykjavik avec des arrêts dans les paysages si typés de l'Islande :

le cap aux phoques, les cascades, les falaises de basaltes,

puis les vastes baies marines où se plaisent les cygnes sauvages, les eiders, et...

les moutons, avant de passer le Hvalfjord et la région d'Akranes,

célèbres par le Commandant Charcot, la chasse aux baleines et la Seconde Guerre mondiale.

Arrivée à Reykjavik et transfert à l'hôtel.

Le 14 août 2025

Petit déjeuner et vol retour selon votre réservation.



Nanook (12 passagers)

Votre yacht polaire



- ✓ Un bateau polaire à coque renforcée, de classe glace 1B, destiné aux croisières expéditions et aux grandes traversées.
- ✓ 12 passagers, 8 cabines individuelles et doubles. Wifi à bord. Libre accès à la passerelle. Bottes et combinaisons polaires en prêt.
- ✓ Salon et bar panoramiques, intérieurs de style scandinave. Sauna et jacuzzi. Restaurant panoramique, cuisine soignée.
- ✓ Deux zodiacs et une embarcation rapide pour les excursions.

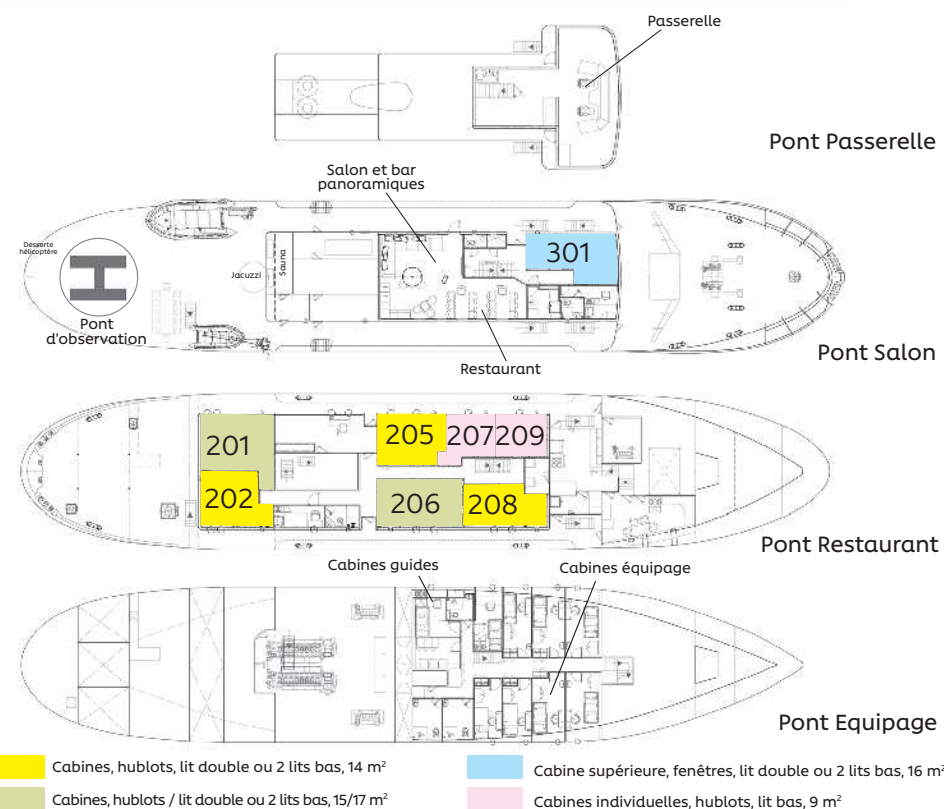
Le bateau a été construit en 1968 au Danemark pour des missions de contrôle du trafic en Mer du Nord : il a été conçu ainsi dans son étrave et sa coque pour affronter les mers les plus rudes. Il a 53,5 mètres de longueur et 10 mètres de largeur pour un tirant d'eau de 3,35 mètres. Grâce à 2 moteurs développant 2200 CV, sa vitesse de croisière est de 10 à 12 noeuds avec une vitesse maximum de 16,2 noeuds. Il est servi par 6 officiers et hommes d'équipage, un chef, et deux guides conférenciers polaires.

Les cabines passagers ont des lits séparés ou doubles, un bureau, fauteuils, rangements, bloc WC/douches privé.

Totalement restauré en 2020 - 2024 aux chantiers navals de Gdansk par son armateur norvégien, ce navire robuste et élégant est une référence incontournable au Groenland. Son nom, «Nanook», signifie «ours blanc» en Kalaallisut.



PLAN DES PONTS ET DES CABINES





Votre chef d'expédition, Christophe Bassous

Naturaliste et plongeur, Christophe Bassous s'est intéressé au monde sous-marin du plancton et de la vie marine.

Il participe aux croisières expéditions de Grands Espaces depuis plus de 10 ans et il a dirigé de nombreuses croisières expéditions à bord de nos bateaux et des navires d'autres compagnies de croisières.

Ses nombreuses navigations lui ont permis de visiter le Pacifique, l'Antarctique et l'Arctique, et en ayant vécu en Provence et en Afrique, il dispose d'une vaste connaissance des océans et des écosystèmes terrestres du monde.

Il a navigué avec Grands Espaces sur les côtes Est et Ouest du Groenland.

Il dirige ce voyage car son appétit de découvertes et d'aventures le pousse vers les petits bateaux, capables de la flexibilité et des navigations nécessaires à une découverte passionnante des itinéraires proposés.

www.grands-espaces.com





Tél. : 0351 251 251

info@grands-espaces.com

PRIX par personne *(Groupe minimum de 6 participants)*

Le prix comprend : la croisière en pension complète, les vols entre Keflavik et Constable Point, transfert entre Akureyri et Keflavik, nuits d'hôtel et le repas au retour, l'assurance rapatriement, bottes en prêt, toutes les excursions mentionnées au programme.

Le prix ne comprend pas : les vols internationaux vers Keflavik aller/retour, les boissons, les dépenses personnelles, les pourboires, les transferts non mentionnés.

 Cabines , hublots, lit double ou 2 lits bas, 14 m ²	5 900 €
 Cabines , hublots / lit double ou 2 lits bas, 15/17 m ²	6 200 €
 Cabine supérieure , fenêtres, lit double ou 2 lits bas, 16 m ²	6 900 €
 Cabines individuelles , hublots, lit bas, 9 m ²	6 900 €