

CROISIÈRE DANS LES FJORDS DE L'ALASKA

EXTENSION À FAIRBANKS ET DENALI



Du 5 au 12 septembre 2026
à bord du **Mist Cove** (24 passagers)



Au pays des glaciers et des grizzlys : une croisière exceptionnelle

L'Alaska couvre trois fois la superficie de la France et s'étend de la latitude de Copenhague jusqu'au Cercle Polaire, offrant ainsi des paysages très variés.

L'intérieur du pays a été rendu célèbre par les ruées vers l'or et les trappeurs : le «bush» est le cœur, l'âme du pays, forgé en son centre par les montagnes les plus élevées d'Amérique du Nord autour de la chaîne du Denali.

Riche de ses eaux, l'océan Pacifique baigne toute la côte Ouest en donnant des forêts denses ; celles-ci s'accrochent aux pentes impressionnantes des montagnes Rocheuses qui dévalent en mer. Les hauts sommets englacés donnent de nombreux glaciers qui avec leurs icebergs ornent les fjords par ailleurs riches d'une faune extraordinaire : loutres de mer, phoques et otaries, aigles pêcheurs et baleines, grizzlys et mouflons...: ce sera là le cœur de notre croisière.

Et il y a la continuation de cette ceinture de feu, qui se prolonge avec les îles aléoutiennes.

Nous avons choisi de vous proposer un voyage au cœur de ces fjords et routes intérieures extraordinaires, avec une extension au centre du bush et de ce pays fascinant couvert de son immense forêt boréale et de ses montagnes : Fairbanks, au bord du fleuve Chena et proche du Parc national de Denali.





Notre bateau, le Mist Cove

Construit en aluminium renforcé, ce bateau de 47 mètres de longueur pour 10 mètres de largeur est parfaitement adapté aux fjords de l'Alaska. Il avance à 11-16 noeuds.

Il dispose de 12 cabines, dont deux avec lits séparés et 10 avec un lit «queen size» (2 personnes) et un lit individuel. Ses 13 membres équipage, et ses guides locaux et Grands Espaces accueillent 22 passagers dans un confort remarquable, qui se traduit en boiseries et équipements modernes, en grand salon, salon d'observation, bibliothèque, bar... Les repas y sont délicieux, concoctés par un «Gourmet chef» et la plupart boissons y sont comprises.

Le bateau est inféodé aux eaux de l'Alaska et géré par la fondation McIntosh, engagée dans plusieurs causes environnementales. Il est noté 4,5/5 niveau « Très bon» par la Société américaine des croisiéristes.

C'est pour Grands Espaces un privilège de pouvoir opérer avec ce bateau, grâce aux relations anciennes et de confiance tissées avec les opérateurs américains.





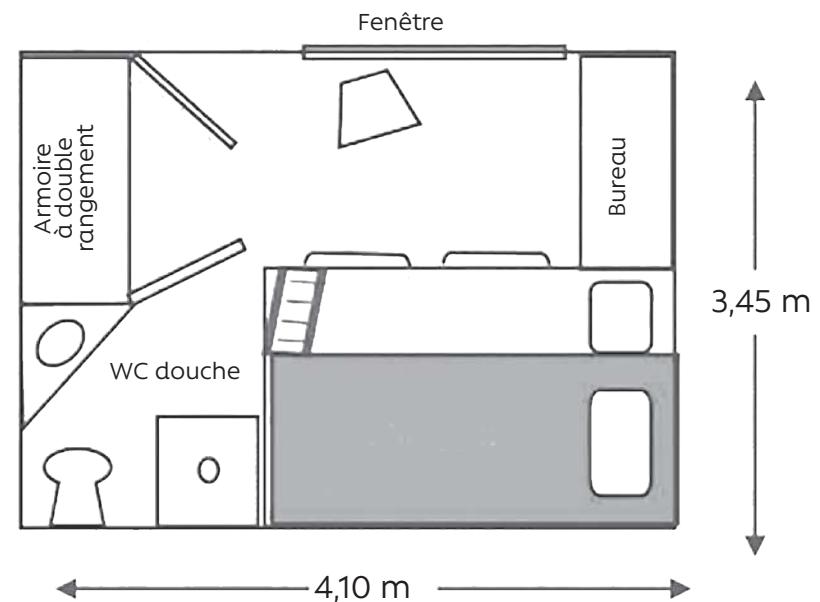
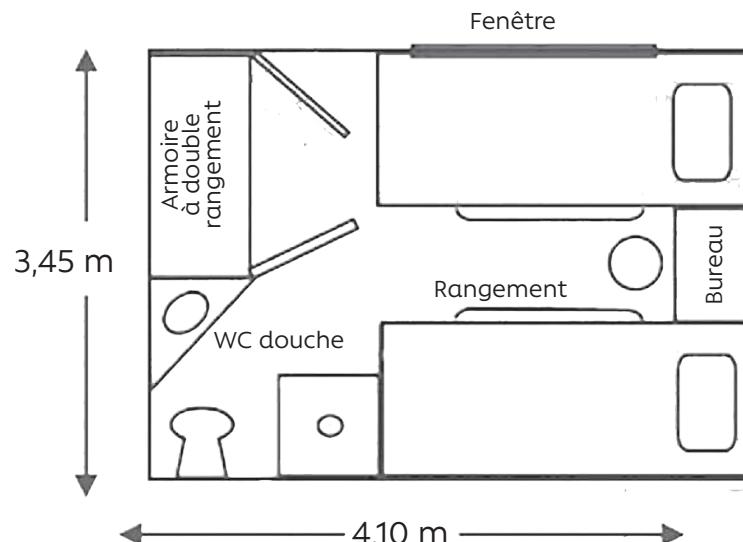
Les cabines



Cabine double avec 2 lits séparés (80 x 200 cm)



Cabine double avec lit «queen size» (160 x 200 cm) et un lit superposé (80 x 200 cm)

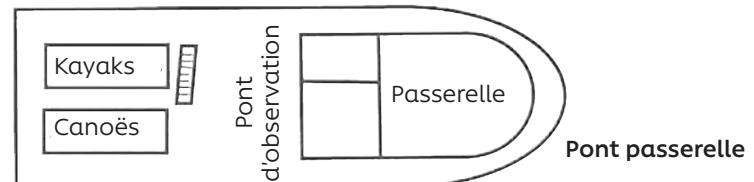


Plan du bateau et des cabines

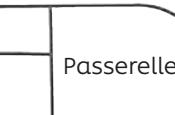
Construit en aluminium renforcé, ce bateau de 47 mètres de longueur pour 10 mètres de largeur est parfaitement adapté aux fjords de l'Alaska. Il avance à 11-16 noeuds.

Il dispose de 12 cabines, dont deux avec lits séparés et 10 avec un lit «queen size» (2 personnes) et un lit individuel. Ses 13 membres d'équipage, et ses guides locaux et Grands Espaces accueillent 22 passagers dans un confort remarquable, qui se traduit en boiseries et équipements modernes, en grand salon, salon d'observation, bibliothèque, bar... Les repas y sont délicieux, concoctés par un «Gourmet chef» et la plupart boissons y sont comprises.

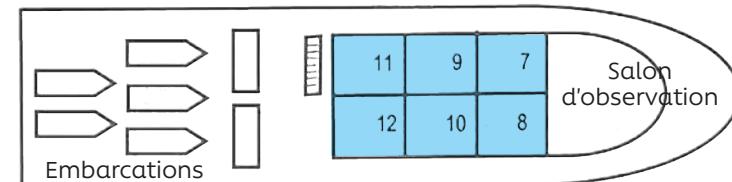
Le bateau est inféodé aux eaux de l'Alaska et géré par la fondation McIntosh, engagée dans plusieurs causes environnementales. Il est noté 4,5/5 niveau « Très bon» par la Société américaine des croisiéristes.



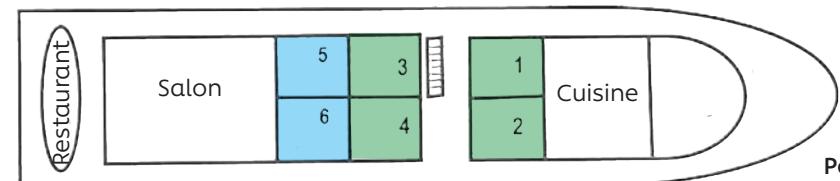
Pont d'observation



Pont passerelle



Pont supérieur



Pont principal

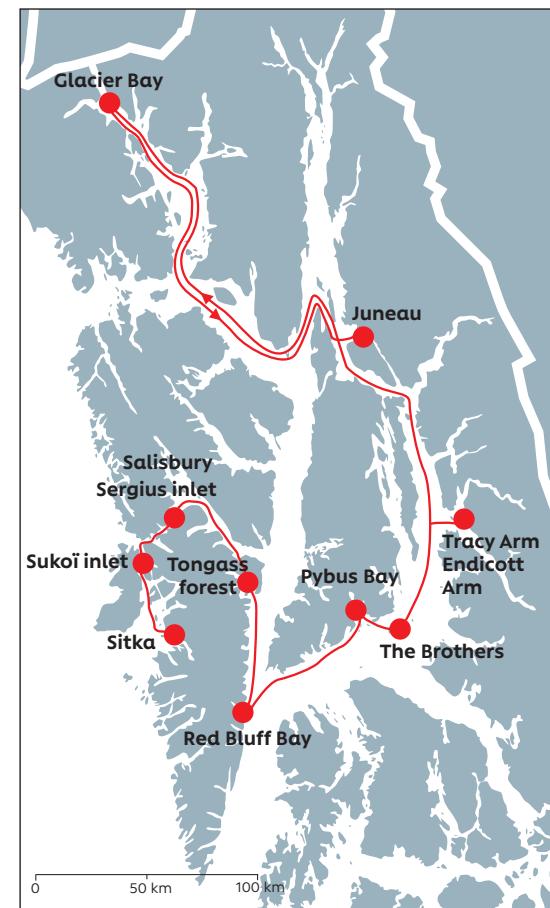
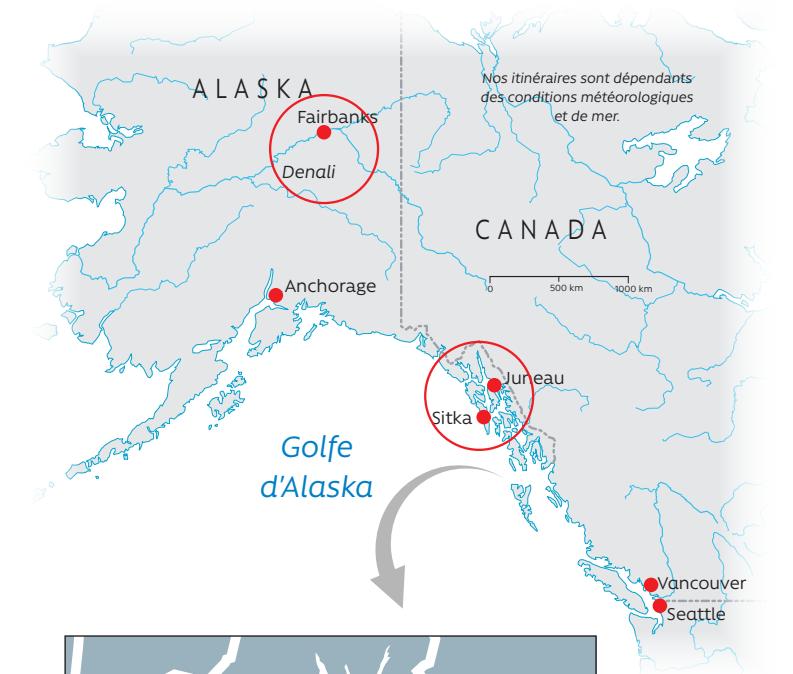
Cabine double avec 2 lits séparés (80 x 200 cm)

Cabine double avec lit «queen size» (160 x 200 cm) et un lit superposé (80 x 200 cm)



Itinéraire

Du 5 au 12 septembre 2026



JOUR 1

Sitka

Rendez-vous à l'hôtel Westmark, après l'arrivée de notre vol en provenance de Seattle. Plusieurs vols quotidiens desservent cette ville animée, sans doute le plus charmant des fjords d'Alaska, grâce à son environnement montagneux spectaculaire. Découverte libre de la ville et dîner de fruits de mer.



JOUR 2

Île de Kruzof

Matinée et déjeuner libres à Sitka, afin de permettre à chacun de s'imprégner de l'ambiance typiquement alaskienne. Embarquement à bord de notre bateau dans l'après-midi, suivi du début de la croisière : une première immersion dans les eaux intérieures riches en faune marine - aigles pêcheurs, lions de mer, et bien d'autres espèces. Navigation dans le détroit de Sukoi et mouillage à proximité de l'île volcanique de Kruzof.



JOUR 3

Baie de Salisbury

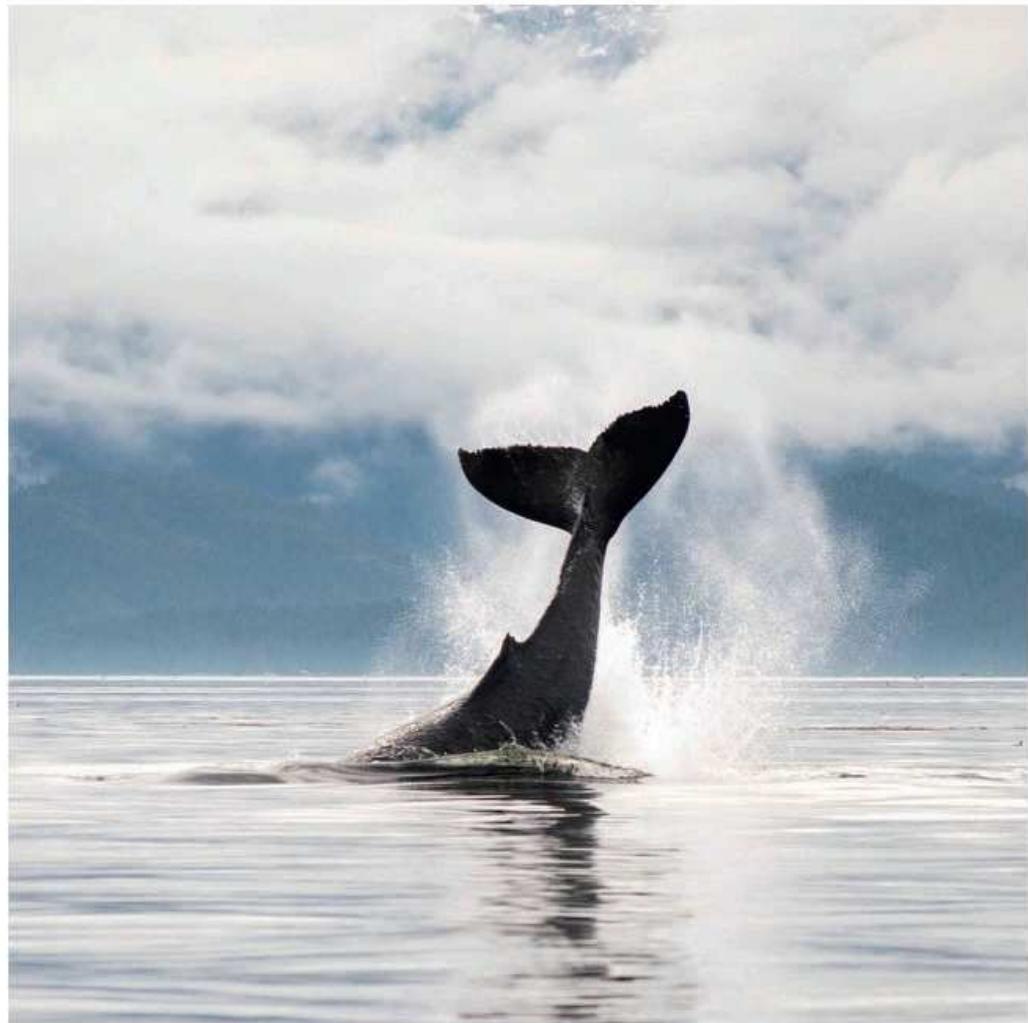
Pour les amateurs de pêche - sportive ou plus tranquille - ces eaux sont d'une grande richesse. Les naturalistes emmèneront ceux qui le souhaitent le long des côtes pour observer loutres de mer, grizzlys et autres espèces emblématiques, dans un cadre mêlant falaises et forêts denses du parc de Tongass.



JOUR 4

Détroit de Chatham

Navigation dans une zone réputée pour l'observation des dauphins de Dall, des baleines à bosse, des orques et des otaries de Steller. Promenades et observations dans les forêts côtières du Pacifique Nord. Passage par les détroits Sergius et Péril, zones chargées d'histoire, marquées par la présence des peuples autochtones, la colonisation russe, puis l'achat de l'Alaska par les États-Unis.



JOUR 5

Île de l'Amirauté

Navigation le long des splendides côtes de l'île Baranof, connues pour leur faune marine abondante (loutres, otaries, baleines) et leurs impressionnantes cascades plongeant des hauteurs enneigées : c'est la célèbre "Côte des Cascades". Observation possible des grizzlys. Les Indiens Tlingits nommaient cette région "Kootznoowoo", soit "la forteresse aux ours".



JOUR 6

Îles de l'Amirauté et Brother

Exploration des côtes rocheuses et des baies couvertes de la forêt pluviale pacifique, aux arbres géants. À nouveau, nous partons à la recherche des baleines, des lions de mer et des ours.



JOUR 7

**Baie des Glaciers, Glacier Bay,
Tracy Arm**

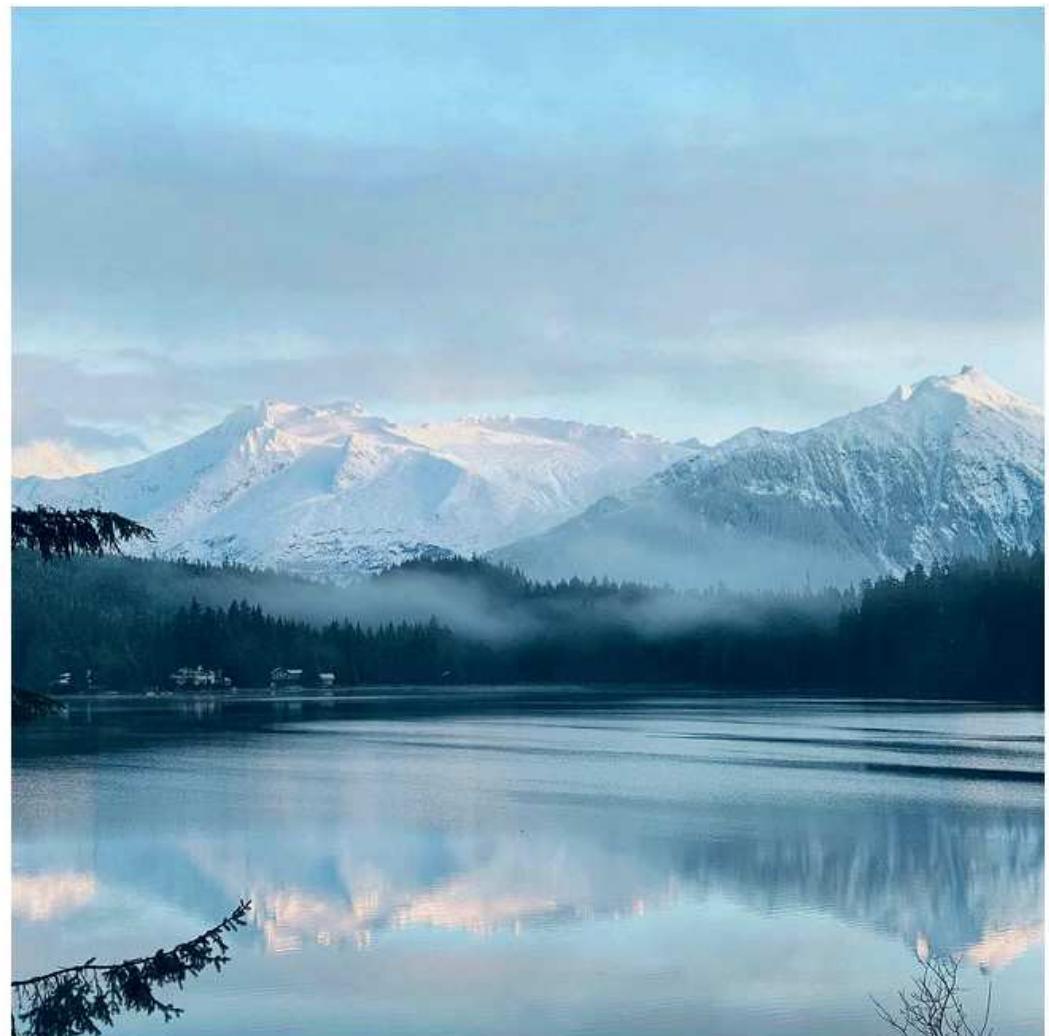
Journée de navigation dans les paysages spectaculaires de la baie des Glaciers : parois abruptes, sommets élevés et fronts glaciaires sculptent un décor d'exception. Des icebergs, issus des vêlages, dérivent au gré des marées. Nous passerons par la célèbre Glacier Bay, puis le Tracy Arm et son impressionnant glacier. Soirée d'adieu dans la baie de Taku, au cœur d'une nature sauvage.



JOUR 8

Juneau

Débarquement vers 10h à Juneau, capitale administrative de l'Alaska. Pour les participants à l'extension, transfert vers l'aéroport pour le vol à destination de Fairbanks. Juneau est également réputée pour ses excursions vers le glacier Mendenhall et ses eaux riches en baleines.



The image is a composite of two photographs. The upper half shows the Aurora Borealis with vibrant green and yellow-green lights dancing in the dark sky. The lower half shows a majestic, snow-capped mountain range, likely the Alaska Range, with its peaks reflected in a calm body of water in the foreground. The sky is a clear, pale blue.

Extension
Denali / FAIRBANKS



Avec 31 500 habitants, Fairbanks est la seconde grande ville de l'Alaska après Anchorage. Ruée vers l'or et trappeurs ont forgé l'histoire de cette implantation née en 1901 au cœur de la grande forêt boréale, au croisement des rivières Chena et Tanana. Elle est la jonction entre les grandes « highways » de l'État courant vers Anchorage, le Canada, Valdez, le Grand Nord... Dans ces immensités, c'est en minibus que nous découvrirons au mieux les richesses de la région notamment grâce à deux « road trips » vers Denali et le fleuve Yukon qui draine toute la région.



La statue « Unknown First Family » de Malcolm Alexander se trouve sur la Golden Heart Plaza, dans le centre-ville de Fairbanks, et commémore les premiers colons.

Jour 1 : Juneau-Fairbanks

Vol avec escale vers Fairbanks et installation à l'hôtel Clarion****
ou similaire au centre-ville



Pioneer Hall - Musée des pionniers
et The Big Stampede Theater

Jour 2 : L'Alaska traditionnel - Croisière et Musée

Croisière d'une demie journée sur la rivière Chena en bateau à aube comme au temps des pionniers ;
découverte des nasses à saumons, des huttes de trappeurs, des pilotes de brousse,
des chiens de traîneaux et mushers, et du temps des pionniers du bush
qui ont forgé la légende et la réputation de l'Alaska.

L'après-midi, visite du Musée du Nord à l'Université de l'Alaska, avec ses expositions
sur les aurores boréales, la faune, les richesses de l'État.

Dîner au restaurant traditionnel « The Pump » dans un cadre trappeur (ou similaire).



Jour 3 : Vers le fleuve Yukon et la Dalton Highway

Une longue journée de routes sur l'asphalte puis la piste de graviers qui courre vers le grand Nord, jusqu'aux rives du fleuve Yukon enjambé par un pont géant.

Après avoir quitté Fairbanks, nous découvrirons les caractéristiques du pipeline trans Alaska qui fait la richesse du pays ; nous suivrons cet ouvrage qui serpente dans la grande forêt boréale, que vos guides vous commenteront en faune, incendies, colonisation.

Arrêt vers des « outfitters » qui recèlent les traditions et objets de la région.

Panoramas et horizons immenses vous donneront une impression réelle de ce pays dont la superficie égale 3 fois celle de la France.

Pique-nique en cours de route.

Le fleuve Yukon draine l'Alaska et court sur 3185 kilomètres ; il fut l'artère de la ruée vers l'or vers Dawson City au Canada. Sur l'ensemble de son parcours, il n'est franchi que par 4 ponts, dont celui de E.L.Patton au Nord de Fairbanks, qui lie cette ville à Prudhoe Bay sur la Dalton Highway célèbre par ses routes de glaces hivernales, défi des « truckers », ces camions qui amènent les ravitaillements dans le grand Nord.

Au retour, arrêt au « Turle Club », réputé pour ses steaks et son cadre.

Si le ciel est clair, la nuit verra danser les aurores boréales.



Jour 4 : Chercheurs d'or et Denali

L'Alaska a connu la ruée vers l'or et ses lits alluviaux des rivières ont été retournés par des dragues géantes, ailleurs les collines ont été percées de tunnels pour trouver les précieuses pépites.

Visite de la drague N°8 qui a été remarquablement restaurée, avant un court trajet en train et une expérience personnelle qui vous permettra de panner et rechercher l'or en fines paillettes.

Départ vers le Parc national de Denali.

À deux heures trente en minibus de Fairbanks et de trajet dans la grande forêt boréale, nous visiterons le centre d'information du Parc avant d'emprunter avec nos minibus la piste ouverte

à l'automne sur environ 40 kilomètres, et qui permet l'observation de la faune.

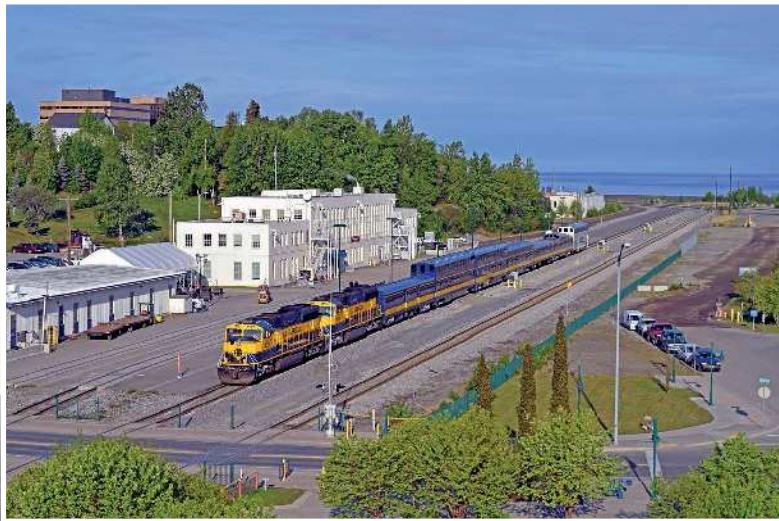
Nous dînerons à Denali et dormirons à Healy, à l'affût des aurores boréales.



Jour 5 : Le Parc national de Denali

À l'ombre du plus haut sommet de l'Amérique du Nord (6190 mètres d'altitude) encapuchonné de glaciers, le Parc national de Denali étend ses montagnes et collines riches de caribous, orignaux, grizzlys, marmottes, coyotes, mouflons de Dall...Le Parc est le plus réputé d'Alaska et sa visite est un incontournable.





Jour 6 : Healy Retour sur Fairbanks

Retour sur la « Parks Highway », et passage par le village de maisons de bois de la rivière Nenana, avec sa gare historique qui fut autrefois le terminus de l'« Alaskan Railway ».

Arrivée à l'aéroport international de Fairbanks pour les vols vers Seattle et l'Europe en après-midi ou en soirée.





La fameuse Parks Highway.

Formalités et prix

CLIMAT

- Humide et frais - environ 15°C

FORMALITÉS

Pour les ressortissants Européens / Suisses :

- Passeport biométrique valide 6 mois après la date retour et formulaire ESTA.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Décalage horaire de moins 10 heures par rapport à Paris.

PRIX DE LA CROISIÈRE

8900 € par personne sur la base / Chambre double
Cabine / Chambre individuelle : x1,7

LES PRIX COMPRENNENT

- La pension complète et les activités mentionnées
- Transferts selon le plan de vol Grands Espaces
- L'hôtel et les prestations décrites à Sitka
- Accompagnement par les guides francophones Grands Espaces
- L'assurance rapatriement.

NON INCLUS

- Les vols (nous vous proposons un forfait au départ de Paris)
- Les frais de visa américain
- Certaines boissons
- Les pourboires et les extras personnels.
- Assurance multirisques

PRIX DE L'EXTENSION (Minimum 6 participants)

Chambre double : 3900 €
Chambre individuelle : 4350 €

Le prix comprend le vol depuis Juneau vers Fairbanks, les séjours en pension complète hors boissons, les déplacements et activités mentionnées, l'accompagnement par un guide conférencier Grands Espaces, l'assurance assistance rapatriement. Il ne comprend pas les boissons, les pourboires, les extras personnels et l'assurance multirisques.



www.grands-espaces.com



licence France IM 021170002
garantie financière APST