

Passage du Nord-Ouest, Groenland et archipel Nord canadien

20 août au 3 septembre (Ilulissat-Cambridge Bay)

3 au 17 septembre 2028 (Cambridge Bay - Ilulissat)

à bord du **Grand Nanook** (15 jours)

- Dans le dédale des îles et détroits de l'Arctique canadien et du Groenland, sous les aurores boréales, une expédition au gré des banquises.
- Visite des sites les plus impressionnants, taillés dans le roc et la glace.
- Au cœur des civilisations esquimaux et des explorations réputées du Passage du Nord-Ouest.
- Bœufs musqués, harfangs des neiges, oies des neiges, baleines, ours polaires, morses...

Jours 1 et 2 : Ilulissat est la capitale des glaces et des icebergs, l'un des sites les plus extraordinaires, inscrit au patrimoine Mondial de l'UNESCO. Visite des musées et du Centre d'information sur les glaces. Glacier Egi et visite de l'ancien site des Expéditions Polaires Françaises.

Jour 3 : Upernavik (Groenland). La ville fut le lieu de départ des tentatives de passage du Nord-Ouest. Les icebergs géants s'accumulent dans le fjord.

Jour 4 : En mer de Baffin.

Jour 5 : Pond Inlet et Parc national de Sirmilik (Canada). Visite de la communauté de chasseurs, de narvals, caribous et ours puis navigation autour de la réserve naturelle de l'île Bylot.

Jour 6 : Dundas Harbour et baie Crooker. La faune (ours, bœufs musqués, morses...) de Devon est réputée. Dundas Harbour, ancien poste septentrional de la Compagnie de la baie d'Hudson. Grands glaciers se jetant en mer.

Jour 7 : Détroit de Lancaster - île Devon. Le détroit est réputé pour sa faune. La côte Sud de l'île est impressionnante par ses reliefs ruiniformes et ses baies abritent morses et ours blancs. L'intérieur des terres est un désert où les États-Unis conduisent des recherches dans le cadre de l'exploration de Mars.

Jour 8 : Restes de l'expédition de Franklin sur Beechy. Des tombes sont dressées en hommage aux explorateurs, dont le français Bellot, parti à la recherche de Franklin. Resolute Bay est un ancien site des Inuits chasseurs de baleines avec des vestiges bien conservés.

Jours 9 à 11 : Passage du Nord-Ouest sur les traces des expéditions de John Franklin et de Roald Amundsen. Possibilité d'observations d'ours polaires, morses, baleines, harfangs des neiges, phoques, bœufs musqués et caribous... Et les nuits, les aurores boréales animent le ciel...

Jour 12 : Gjoa Harbour où Roald Amundsen a séjourné en découvrant le Passage du Nord-Ouest en 1903/1905. L'expédition de Franklin y hiverna en 1846 - 1848 avant de disparaître avec ses 128 hommes, et c'est là que furent retrouvées les épaves de bateaux de l'expédition, l'Erebus et le Terror en 2014 et 2016. Ces détroits constituent également le terrain de chasse des inuits.

Jours 13 et 14 : Passage par les détroits de l'île du Roi Guillaume où des vestiges de l'expédition Franklin ont été découverts et le golfe de la Reine Maud. Les caribous peuplent la toundra de cet archipel.

Ces terres sont également connues pour leurs populations de loups polaires et de bœufs musqués. Découverte de Cambridge Bay - Ikaluktutiak- qui est un centre administratif du Nunavut avec ses 1600 habitants, ses installations de la DEW Line, son centre pour les visiteurs, et les Inuits connus pour leurs outils en cuivre.

Jour 15 : Transfert à l'aéroport pour le vol vers Yellowknife.

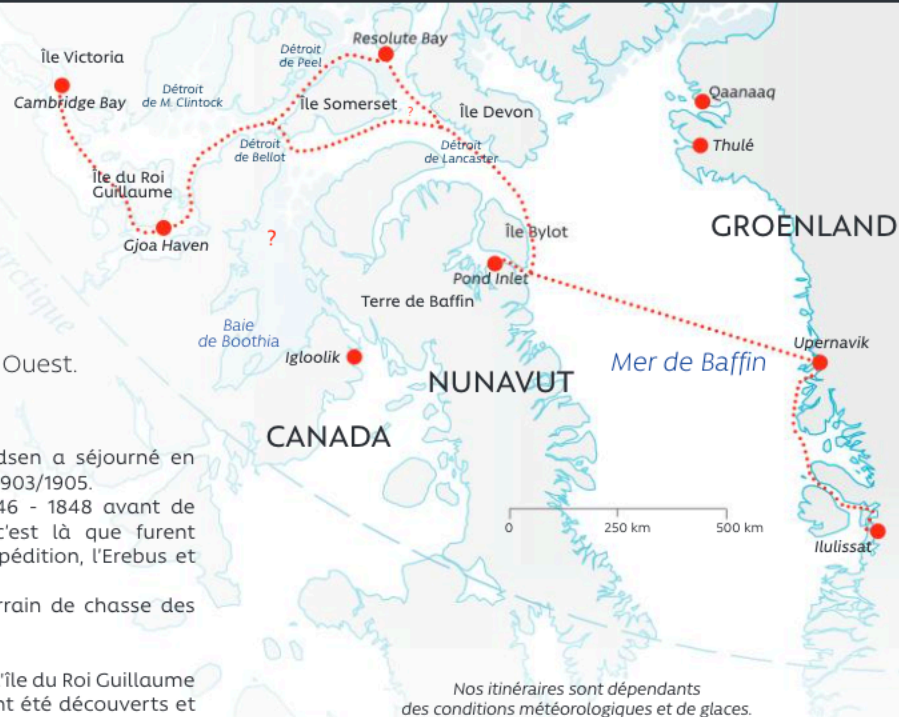
Le Passage du Nord-Ouest se libère de plus en plus de sa banquise et c'est vers le 10 septembre qu'il est le plus dégagé. Ainsi, et en fonction des conditions de mer et de glaces, notre itinéraire pourrait varier, mais il gardera ces navigations du Passage du Nord-Ouest et les côtes de la Terre de Baffin et du Groenland.

PRIX par personne

à partir de **27 900 €**

Le prix comprend : la croisière en pension complète, transferts selon plan de vols Grands Espaces, les guides conférenciers francophones, assurance assistance-rapatriement, une sélection de boissons, bottes et combinaisons en prêt.

Le prix ne comprend pas : les vols réguliers vers et depuis Ilulissat et Cambridge Bay, l'assurance multirisques, boissons hors sélection, pourboires, dépenses personnelles.



Nos itinéraires sont dépendants des conditions météorologiques et de glaces.

